

[2006 ஆகஸ்ட் 21]

***Tmt. BADER SAYEED:** Under Section 121, I want to raise a motion “that this House resolves to terminate and revoke the suspension of Thiru. Agri S.S. Krishnamoorthy forthwith.”

HON. SPEAKER: Whether the requisition has already been given?

Tmt. BADER SAYEED: May I say this?

HON. SPEAKER: Whether this requisition has already been given?

Tmt. BADER SAYEED: May I explain this?

HON. SPEAKER: No, no. It has not been presented to me.

Tmt. BADER SAYEED: You are not permitting me to explain.

HON. SPEAKER: You please sit down. (Interruption) No, no, it has not been presented to me. It has not been presented to me, you please sit down. (Interruption) No, no, no. I won't allow. You please sit down. (Interruption) What do you mean? நீங்கள், எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர், சொல்லுங்கள். (குறுக்கீடுகள்) எழுத்து மூலமாக எதுவுமே கொடுக்கவில்லை. கொடுக்காமல் அவர்கள் எப்படி இப்படி வந்து கேட்கலாம்? (குறுக்கீடு) No, that has not been presented to me. I am not permitting you. You please sit down. உட்காருங்கள். (Interruption) No, it has not been presented to me. (Interruption) No, without my knowledge you cannot raise these things. (Interruption) No, sit down. (Interruption) You give notice and then I will consider.

4. மானியக் கோரிக்கைகள், 2006–2007, விவாதமும் வாக்கெடுப்பும் – தொடர்ச்சி

மானியக் கோரிக்கை எண் 21 – நெடுஞ்சாலைகள் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 2006–2007 ஆம் ஆண்டிற்கான மானியக் கோரிக்கைகள்மீது விவாதமும், வாக்கெடுப்பும். மானியக் கோரிக்கை எண் 21–நெடுஞ்சாலைத் துறை, மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

***மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.1,138,02,09,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ரூ.2,445,52,63,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” எனக் கோருகிறேன்.

2006 ஆகஸ்ட் 21]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள் முன்மொழிதல். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1790, திரு. கோவை தங்கம்.

திரு. கோவை தங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “வால்பாறை தொகுதியில் ஆழியாறு முதல் வால்பாறை வரை இரண்டு பக்கமும் சாலையை அகலப்படுத்தி வால்பாறை மெயின் ரோட்டை பழுதுபார்த்துச் செப்பனிட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,138,02,09,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,445,52,63,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5993, திரு. சு. சிவராஜ்.

திரு. சு. சிவராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கடலூர்-சித்தூர் மாநில நெடுஞ்சாலையை தேசிய நெடுஞ்சாலையாக மாற்ற மத்திய அரசை வலியுறுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,138,02,09,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,445,52,63,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3600, டாக்டர் இ.எஸ்.எஸ். இராமன்.

டாக்டர் இ.எஸ்.எஸ். இராமன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பள்ளிப்பட்டு தொகுதியில் பொதட்டூர்ப்பேட்டை-பி.ஆர். பள்ளி-திருத்தணி சாலையை பிரதான மாவட்ட சாலையாக அறிவிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,138,02,09,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,445,52,63,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2006 ஆகஸ்ட் 21]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6328, திரு. விடியல் எஸ். சேகர்.

திரு. விடியல் எஸ். சேகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “நெடுஞ்சாலைகளை அகலப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,138,02,09,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,445,52,63,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7229, திரு. ராம. சுப்புராம்.

திரு. ராம. சுப்புராம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “புதுக்கோட்டை மாவட்டம், புதுக்கோட்டை-காரையூர் சாலை கடந்த கால வெள்ளத்தால் பாதிக்கப்பட்டு பாலங்கள் இடிந்து கிடக்கின்றன. இந்தப் பாலங்களைக் கட்டவும், சாலைகளைச் சீர்செய்யவும் வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,138,02,09,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,445,52,63,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 9403, திரு. து. செல்வராஜ்.

திரு. து. செல்வராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “நெடுஞ்சாலைத் துறையில் காலியாக உள்ள பொறியாளர்கள் பணியிடங்களை உடன் நிரப்ப வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,138,02,09,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,445,52,63,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1915, திரு. மு.க. பெரியசாமி.

2006 ஆகஸ்ட் 21]

திரு. மு.க. பெரியசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தமிழகத்தில் சாலைகளின் மேம்பாட்டிற்கு அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,138,02,09,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,445,52,63,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2341, திரு. கே.வீ. ராமநாதன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4589, திரு. தி.க. ராஜா.

திரு. தி.க. ராஜா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “வேலூர் மாவட்டம், திருப்பத்தூர் தொகுதி, திருப்பத்தூரில் இருந்து பெரிய ஏரி வழியாக மாட்டப்பள்ளி செல்லும் சாலையைச் செப்பனிட்டு புதிய தாரச் சாலை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,138,02,09,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,445,52,63,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4991, திரு. கே.எல். இளவழகன்.

திரு. கே.எல். இளவழகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “வேலூர் மாவட்டம், ஆற்காடு சட்டமன்ற தொகுதி திமிரி ஒன்றியம், வாடிப்பந்தல் கிராமத்தில் பெருமாள் கோவில் சாலை, அம்மன் கோவில் சாலை, பஜார் சாலைகள் மிகவும் பழுதடைந்துள்ளன. உடனடியாக இச்சாலைகளைச் சீர்செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற

[திரு. கே.எல். இளவழகன்] [2006 ஆகஸ்ட் 21]

ரூ.1,138,02,09,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,445,52,63,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6728, திருமதி பெ. கமலாம்பாள்.

திருமதி பெ. கமலாம்பாள்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “காஞ்சிபுரம்-உத்திரமேரூர் சாலையில் உள்ள பேரமநல்லூர் பாலம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,138,02,09,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,445,52,63,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7166, திரு. வீ.ஏ.டி. கலியவரதன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7330, திரு. பா. செந்தமிழ்செல்வன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7841, திரு. ஜி.கே. மணி.

திரு. ஜி.கே. மணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சேலம் மாவட்டம், மேட்டூர் தொகுதியில், மேட்டூர் அணை முதல் பாலாறு வரையிலான நெடுஞ்சாலையைச் சீரமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,138,02,09,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,445,52,63,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8933, திரு. தி. வேல்முருகன்.

திரு. தி. வேல்முருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தமிழகத்தில் உள்ள அனைத்து நெடுஞ்சாலைகளில்

2006 ஆகஸ்ட் 21] [திரு. தி. வேல்முருகன்]

Reflector அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,138,02,09,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,445,52,63,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 9056, திரு. கோ. எதிரொலி மணியன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6055, திரு. சு.ப. வேலுமணி.

திரு. சு.ப. வேலுமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கோவை மாவட்டம், பேரூர் தொகுதிக்குட்பட்ட பாலக்காடு மெயின் ரோட்டில் பராமரிப்புப் பணி மேற்கொள்வது மற்றும் நான்கு வழித்தடமாக மாற்ற வேண்டியதன் அவசியம் குறித்தும்” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,138,02,09,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,445,52,63,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6527, திரு. என். நன்மாறன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4894, திரு. வை. காவேரி.

* திரு. வை. காவேரி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “எடப்பாடியில் வட்டச் சாலை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,138,02,09,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,445,52,63,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4839, திரு. ஆர். சாமி.

[2006 ஆகஸ்ட் 21]

திரு. ஆர். சாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மேலூர் தொகுதி, தும்பைப்பட்டி முதல் அட்டப்பட்டி, கொடுக்கப்பட்டி வழியாக சிங்கம்புணரி செல்லும் ஒரு வழிச் சாலையை இரு வழிச் சாலையாக மாற்றிட நிதி ஒதுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,138,02,09,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,445,52,63,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2844, திரு. என்.ஆர். ரங்கராஜன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2804, டாக்டர் எம்.கே. விஷ்ணுபிரசாத், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2909, திரு. எஸ். ஜான் ஜேக்கப், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5061, திரு. கோ. அரி.

திரு. கோ. அரி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருத்தணி தொகுதி, திருவாலங்காடு ஒன்றியம், கடம்பத்தூர் ஒன்றியம், குப்பம் தண்டிகை கிராமத்திற்கும், மடத்துக்குப்பம் கிராமத்திற்கும் இடையே குசத்தலை ஆற்றில் தரைப்பாலம், கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,138,02,09,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,445,52,63,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3089, திரு. கி. ஆறுமுகம்.

திரு. கி. ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மாமல்லபுரம், கல்பாக்கம், திருக்கழுக்குன்றம், செங்கற்பட்டு, காஞ்சிபுரம், அரக்கோணம், திருத்தணி, திருப்பதி சாலையை தேசிய

2006 ஆகஸ்ட் 21] [திரு. கி. ஆறுமுகம்]

நெடுஞ்சாலையாக மாற்ற வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,38,02,09,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,445,52,63,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3166, திரு. இரா. இராம்பிரபு.

*திரு. இரா. இராம்பிரபு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பரமக்குடி சட்டமன்றத் தொகுதி, போகலூர் ஒன்றியம், என்.எச். 47 ரோட்டிலிருந்து அனுமனேரி கிராமத்திற்கு ரோடு போட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,138,02,09,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,445,52,63,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2932, திரு. பி. தங்கமணி.

திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருச்செங்கோடு சட்டமன்றத் தொகுதி, பள்ளிப்பாளையம் முதல் ஈரோடு செல்லும் வழியில் காவிரி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,138,02,09,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,445,52,63,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2965, திரு. ஞா. ஜாண் ஜோசப், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6276, திரு. எஸ். ராஜகுமார், இருக்கையில் இல்லை.

(முற்பகல் 10-40)

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6042, டாக்டர் க. நெடுஞ்செழியன்.

டாக்டர் க. நெடுஞ்செழியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கபிலர்மலைத் தொகுதியில் சோழகிராமணியில் காவிரி ஆற்றின் குறுக்கே அமைக்கப்பட்டு வரும் தடுப்பணையில் போக்குவரத்துக்கு ஏதுவாக பாதை 14 அடி அகலம் உள்ளதை அதிகப்படுத்தி 21 அடி அகலப்பாதை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,138,02,09,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,445,52,63,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8698, திரு. சி. கோவிந்தசாமி.

திரு. சி. கோவிந்தசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “புதிய பாலங்கள் அமைத்தல் மற்றும் சாலை வசதிகள் ஏற்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,138,02,09,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,445,52,63,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8446, திரு. ஞா. செந்தமிழன்.

திரு. ஞா. செந்தமிழன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சைதாப்பேட்டை தொகுதி, மடுவங்கரை சக்கரபாணி சாலையில் நடைபெறும் பாலம் கட்டும் பணியை துரிதப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் — கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற

2006 ஆகஸ்ட் 21] [திரு. ஞா. செந்தமிழன்]

ரூ.1,138,02,09,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,445,52,63,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2479, திரு. ஆர்.டி. கணேசன்.

திரு. ஆர்.டி. கணேசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தேனி தொகுதி, சங்ககோனாம்பட்டி-அம்மச்சியாபுரம், அய்யனாபுரம், அம்மச்சியாபுரம் சாலையில் வைகை ஆற்றின் குறுக்கே இரண்டு பாலங்கள் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,138,02,09,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,445,52,63,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2382, திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்.

திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “நெடுஞ்சாலைத் துறை போடும் சாலைகள் ஒரு இடத்திலிருந்து இன்னொரு இடத்திற்கு குறைந்தபட்சம் 15 கி.மீ. தூரம் முழுவதுமாக போடப்படாமல், 2 கி.மீ., 3 கி.மீ. எனப் பிரித்து பிரித்துப் போடுவதால், முன்னால் போட்ட சாலைகள் பழுதடைந்து விபத்துகள் ஏற்படுவதால், அதைத் தவிர்க்க ஒரே தடவையில் 15 கி.மீ. தூரத்திற்குச் சாலைகள் போட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,138,02,09,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,445,52,63,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8490, திரு. செ. பொன்னுதுரை.

திரு. செ. பொன்னுதுரை: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பெருந்துறை ஊராட்சி ஒன்றியத்தில், திருவாச்சி ஊராட்சியில் தேசிய நெடுஞ்சாலை 47-ல் இருந்து பூவாம்பாளையம் வழியாக எல்.பி.பி. பாலம் அமைத்து சூலக்காத்தான்வலசு வரை பாரதப் பிரதமர்

[திரு. செ. பொன்னுதுரை] [2006 ஆகஸ்ட் 21]

சாலைகள் இணைப்புத் திட்டத்தின் மூலமாக ரூ.69 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் சாலை அமைக்க ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு, டெண்டர் விடப்பட்டு பணி துவங்கி நிறைவுபெறாத நிலையில் உள்ளது. உடனடியாக இப்பணியை முடித்து, பொதுமக்கள் பயன்பாட்டிற்கு சாலை அமைத்துக் கொடுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,138,02,09,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,445,52,63,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8179, திரு. எல். ரவிச்சந்திரன்.

திரு. எல். ரவிச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சேலம் மாநகரில் நெடுஞ்சாலைகளை ஒட்டியுள்ள காலியிடங்களில் கோவை, திருச்சி மாநகரத்தில் உள்ளது போல் சாலையோரப் பூங்காக்கள் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,138,02,09,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,445,52,63,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8101, டாக்டர் தி. சதன் திருமலைக்குமார். இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8146, செல்வி கே. பாலபாரதி.

செல்வி கே. பாலபாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திண்டுக்கல் தொகுதியில் டி. அய்யம்பாளையம், உலகம்பட்டி, ஆத்துப்பட்டி, ஆத்துமரத்துப்பட்டி, கல்லாத்துப்பட்டி, கோம்பையப்பட்டி கிராம மக்களுக்கு ஆற்றைக் கடந்து செல்ல 6 மேம்பாலங்கள் கட்டிக் கொடுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற

2006 ஆகஸ்ட் 21] [செல்வி கே. பாலபாரதி]

ரூ.1,138,02,09,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,445,52,63,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8040, திருமதி செல்வி ராமஜெயம். இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8066, திரு. ஆர். ஞானதாஸ்.

திரு. ஆர். ஞானதாஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “நெடுஞ்சாலைகளில் இரவு நேரங்களில் அதிக வெளிச்சத்துடன் வாகனங்கள் சென்று விபத்துகளை உண்டாக்குவதைத் தடுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,138,02,09,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,445,52,63,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2714, திரு. டி. இராமச்சந்திரன்.

திரு. டி. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம், தளி சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட தேன்கனிக்கோட்டை-பெட்டமுகிலாளம் சாலை சீரமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,138,02,09,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,445,52,63,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2756, திரு. வே. செந்தில் பாலாஜி.

திரு. வே. செந்தில் பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கூரூர் சட்டமன்றத் தொகுதி, கூரூர்-வெங்கமேடு இரயில்வே மேம்பாலப் பணியை விரைந்து முடிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. வே. செந்தில் பாலாஜி] [2006 ஆகஸ்ட் 21]

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,138,02,09,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,445,52,63,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5205, திரு. ஆர். சின்னசாமி.

திரு. ஆர். சின்னசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கோவை மாவட்டம், சிங்கநல்லூர் தொகுதியில் உள்ள வெள்ளலூர்-சிங்கநல்லூர் சாலையை சீரமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,138,02,09,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,445,52,63,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4441, திருமதி மு. சந்திரா.

திருமதி மு. சந்திரா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “இராஜபாளையம் தொகுதி, மீனாட்சிபுரம் முதல் கிறிஸ்துராஜபுரம் தெற்கு மீனாட்சிபுரம் வரையில் பழுதான சாலையைச் செப்பனிட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,138,02,09,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,445,52,63,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2791, திரு. கே. மகேந்திரன்.

திரு. கே. மகேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “NH-5-ல் உள்ள பேசின் பாலத்தைப் பலப்படுத்தி, அகலப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,138,02,09,000/-

2006 ஆகஸ்ட் 21] [திரு. கே. மகேந்திரன்]

மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,445,52,63,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5499, திரு. ந. கணபதி.

திரு. ந. கணபதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “வானூர் தொகுதிக்குட்பட்ட பூத்துறை முதல் காமராஜர் நகர் 4 கிலோ மீட்டர் வரையிலான சாலையினை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,138,02,09,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,445,52,63,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4438, திரு. ஓ.கே. சின்னராஜ்.

திரு. ஓ.கே. சின்னராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கோவை மாவட்டம், பெரியநாயக்கன்பாளையம் ஒன்றியம், திருவள்ளூர் நகர் முதல் செல்வபுரம் வரை நந்தினி காலனி வழியாக ரூ.75 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் சாலை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,138,02,09,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,445,52,63,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5373, திரு. சு. குணசேகரன்.

திரு. சு. குணசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சிவகங்கை தொகுதியில் வெள்ள பாதிப்பால் சாலைகள் பழுதடைந்துள்ள நிலையில் அவற்றை சரி செய்ய கூடுதல் நிதி ஒதுக்கீடு செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. சு. குணசேகரன்] [2006 ஆகஸ்ட் 21]

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,138,02,09,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,445,52,63,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5448, திரு. பொள்ளாச்சி வி. ஜெயராமன்.

திரு. பொள்ளாச்சி வி. ஜெயராமன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பொள்ளாச்சி-தாராபுரம் சாலை மிகவும் பழுதடைந்த நிலையில் உள்ளது. அதைச் சரி செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,138,02,09,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,445,52,63,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5341, திரு. பெ.சு. விஜயகுமார். இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5416, திரு. மா. ராஜசேகரன்.

திரு. மா. ராஜசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “முசிநி-நாமக்கல் சாலையில் மணமேடு முதல் தொட்டியம் வரை மாநில தேசிய நெடுஞ்சாலையில் 6 சிறு பாலங்கள் பழுதடைந்துள்ளன. அந்தப் பாலங்களுக்குப் பதில் புதிய பாலங்கள் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,138,02,09,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,445,52,63,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5419, திரு. அருள் அன்பரசு.

திரு. அருள் அன்பரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சோளிங்கர் தொகுதியில் உடனடியாக நெடுஞ்சாலைகள் அமைக்க

2006 ஆகஸ்ட் 21] [திரு. அருள் அன்பரசு]

வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,138,02,09,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,445,52,63,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1659, திரு. சி. சண்முகவேலு.

திரு. சி. சண்முகவேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கோவை மாவட்டம், உடுமலைப்பேட்டை தொகுதியில் உள்ள கொழும்பு வழி பழனி சாலையில் ஓ.டி.ஆர். மற்றும் எம்.டி.ஆர். பிரச்சினை உள்ளது. இந்தச் சாலையை அகலப்படுத்தி, தார்ச் சாலையாக அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,138,02,09,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,445,52,63,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1519, திரு. பி. பலராமன்.

திரு. பி. பலராமன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பொன்னேரி தொகுதியில் மீனவ சமுதாயத்தினர் அதிகமாக வசிக்கும் பழவேற்காட்டில் இருந்து லைட்ஹவுஸ் குப்பம் வரை பக்கிங்ஹாம் கால்வாய்க்கு மேல் மேம்பாலம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,138,02,09,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,445,52,63,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3928, திரு. தி. இராமசாமி, இருக்கையில் இல்லை.

[பேரவைத் தலைவர்] [2006 ஆகஸ்ட் 21]

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3200, திரு. து. ரவிக்குமார்.

திரு. து. ரவிக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “காட்டுமன்னார்கோயில் தொகுதியிலுள்ள அக்கரை ஜெயங்கொண்டப்பட்டினத்திற்கு பாலம் அமைத்து சுற்றுலாவை மேம்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,138,02,09,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,445,52,63,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6926, திரு. நா. இராமகிருஷ்ணன். இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7540, திரு. கே.எஸ். விஜயகுமார்.

திரு. கே.எஸ். விஜயகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஜி.என்.டி. சாலையில் (என்.எச்.5) பிரியும் கவரப்பேட்டை-சத்தியவேடு சாலையை, ஒருவழிச் சாலையைத் தரம் உயர்த்தி, இருவழிச் சாலையாக மாற்றித் தர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,138,02,09,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,445,52,63,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3637, திரு. அ. தமிழரசு.

திரு. அ. தமிழரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஓமலூர் தேசிய நெடுஞ்சாலை பஸ் நிலையத்தில் இருந்து காமாண்டப்பட்டியில் அமைந்துள்ள அரசு மேல்நிலைப் பள்ளி வரை செல்லும் யூனியன் பாதையை அகலப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற

2006 ஆகஸ்ட் 21]

[திரு. அ. தமிழரசு]

ரூ.1,138,02,09,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,445,52,63,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2032, திருமதி பி. பத்மாவதி.

திருமதி பி. பத்மாவதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “நெடுஞ்சாலைகளில் வேகத்தடை அமைக்கும்பொழுது விதிமுறைகளைச் சரியாகப் பின்பற்றச் செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,138,02,09,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,445,52,63,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7564, திரு. செ. சின்னச்சாமி.

திரு. செ. சின்னச்சாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மருங்காபுரி சட்டமன்றத் தொகுதியில் அனைத்துக் கிராமங்களுக்கும் தார்ச் சாலை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,138,02,09,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,445,52,63,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1668, திரு. பா. வேல்துரை.

திரு. பா. வேல்துரை: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சேரன்மகாதேவி தொகுதி, சேரன்மகாதேவி ஆற்றுச்சாலையிலுள்ள பழுதுபட்ட Submersible Causeway-ஐ மேம்பாலமாக திரும்பக் கட்டித் தர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற

[திரு. பா. வேல்துரை] [2006 ஆகஸ்ட் 21]

ரூ.1,138,02,09,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,445,52,63,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6258, திரு. ரா. வரதராஜன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3616, திரு. ந. சுப்ரமணியன்.

திரு. ந. சுப்ரமணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “குளத்தூர் தொகுதியில் பல சாலைகளில் சிறிய பாலங்கள் கட்டப்படாமல் போக்குவரத்திற்கு இடையூறாக உள்ளது. அதனைப் போக்கிட, பாலம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,138,02,09,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,445,52,63,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 9028, திரு. ப. டில்லி பாபு.

திரு. ப. டில்லி பாபு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “வேலூர் மாவட்டம், வாணியம்பாடியிலிருந்து அரூர் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட ஊத்தங்கரை-அரூர் வழி சேலம் மாவட்டம், அயோத்தியாபட்டணம் வரையிலான மிக முக்கியமான போக்குவரத்து சாலையை மேம்படுத்தி போக்குவரத்து நலனுக்குட்படுத்திட மத்திய அரசுக்குப் பரிந்துரைத்து தேசிய நெடுஞ்சாலையாக மாற்ற வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,138,02,09,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,445,52,63,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 9151, திருமதி எஸ். தேன்மொழி.

திருமதி எஸ். தேன்மொழி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “நிலக்கோட்டைத் தொகுதி, செம்பட்டி சாமுபிள்ளை

2006 ஆகஸ்ட் 21] [திருமதி எஸ். தேன்மொழி]

சத்திரம் பிரிவிலிருந்து பேரணை வரை ஒருவழிப் பாதையாக உள்ளதை இருவழிப் பாதையாக மாற்றியமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,138,02,09,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,445,52,63,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 9347, திரு. சொ. கருப்பசாமி.

திரு. சொ. கருப்பசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சங்கரன்கோவில் தொகுதியிலுள்ள கிராம நெடுஞ்சாலைக்குச் சொந்தமான மிகவும் பழுதடைந்து மோசமான நிலையிலுள்ள சாலைகளை மாற்றி புதிய தார்ச் சாலைகளாக மாற்றியமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,138,02,09,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,445,52,63,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 9194, திரு. ஆ. அருண்மொழிதேவன்.

திரு. ஆ. அருண்மொழிதேவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சிதம்பரம் தொகுதி, கிரப்பாளையம் ஒன்றியம், சாத்தான்குடி செல்லும் குறுகிய பாலத்தை புதிய பாலமாக கட்ட நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,138,02,09,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,445,52,63,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 9183, முனைவர் கு. ஜெயக்குமார்.

[2006 ஆகஸ்ட் 21]

முனைவர் கு. ஜெயக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “நாமக்கல் தொகுதியில் மழையால் பாதிக்கப்பட்ட நெடுஞ்சாலைகள் பழுதுபார்க்கப்படாமல் உள்ளன. இவற்றை உடனடியாக பழுதுபார்க்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,138,02,09,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,445,52,63,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5695, திரு. எஸ். இராசசேகரன்.

திரு. எஸ். இராசசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஆலங்குடி தொகுதிக்குட்பட்ட ஆலங்குடி-வெட்டன்விடுதி-கறம்பக்குடி சாலையை முழுமையாக அகலப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,138,02,09,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,445,52,63,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6886, திரு. க. இராஜேந்திரன்.

திரு. க. இராஜேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தா. பழர் ஒன்றிய பகுதிகளில் பல கிராமங்கள் ஒன்றியச் சாலைகளால் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. அந்தச் சாலைகளை நெடுஞ்சாலைத் துறையின் கட்டுப்பாட்டுக்குள் கொண்டுவர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,138,02,09,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,445,52,63,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7273, திரு. வீர. இளவரசன், இருக்கையில் இல்லை.

2006 ஆகஸ்ட் 21] [பேரவைத் தலைவர்]

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2118, திரு. சி. ஞானசேகரன்.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “நீலகிரி மாவட்டம், ஊட்டியிலிருந்து கூடலூர் செல்லும் சாலையைப் புதுப்பிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,138,02,09,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,445,52,63,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7208, திரு. மா. தண்டபாணி.

திரு. மா. தண்டபாணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “வேடசந்தூர் தொகுதியில் பழுதடைந்த சாலைகளைச் செப்பனிட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,138,02,09,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,445,52,63,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5753, திரு. டி. ஜெயக்குமார்.

திரு. டி. ஜெயக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையில் (ECR) வாகனம் ஓட்டுபவர்களின் நலன் கருதியும், விபத்துகள் அதிகமாக நடப்பதைத் தடுப்பதற்கும் சாலையின் நடுவே தடுப்பு (Centre Median) அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,138,02,09,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,445,52,63,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8633, திரு. டி. மூர்த்தி, இருக்கையில் இல்லை.

[பேரவைத் தலைவர்] [2006 ஆகஸ்ட் 21]

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8252, திரு. ம. குணசேகரன்.

திரு. ம. குணசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மானாமதுரை தொகுதிக்குட்பட்ட முத்தனேந்தலிலிருந்து இடைக்காட்டூர், பாப்பாங்குளம், தெக்கூர் வழியாக பெரியகோட்டை விலக்கு வரை செல்லும் சாலையை மராமத்து செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,138,02,09,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,445,52,63,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8304, திரு. பெ. கண்ணன்.

திரு. பெ. கண்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “வரலாற்று சிறப்புமிக்க கைலாசநாதர் கோவில் அமைந்துள்ள தாரமங்கலம் பகுதியில் நெடுஞ்சாலைத் துறை சார்பில் பயணியர் மாளிகை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,138,02,09,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,445,52,63,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3933, திரு. செ. தாமோதரன்.

திரு. செ. தாமோதரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பொள்ளாச்சி-நடுப்பணி சாலையில், பொள்ளாச்சியிலிருந்து 16 கிலோ மீட்டர் தூரத்திலுள்ள மிகக் குறுகலான பாலத்தை புதிதாகக் கட்டி சாலையை விரிவுபடுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,138,02,09,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,445,52,63,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2006 ஆகஸ்ட் 21]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3842, திரு. இல. வேலுசாமி.

திரு. இல. வேலுசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தருமபுரி சட்டமன்றத் தொகுதியில் நெடுஞ்சாலைகளிலுள்ள பேருந்துகள் நிறுத்தத்தில் நெடுஞ்சாலைத் துறை சார்பாக நிழற்கூடங்கள் அமைப்பது குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,138,02,09,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,445,52,63,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3637, திரு. கே. உலகநாதன்.

திரு. கே. உலகநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருவாரூர் மாவட்டம், திருத்துறைப்பூண்டி நகரத்தில் மன்னார்குடி சாலையிலிருந்து தீவம்மாபுரம் வழியாக செல்லும் திருவாரூர் சாலையை இணைக்க இரயில்வே மேம்பாலம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,138,02,09,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,445,52,63,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5523, திரு. செ.ம. வேலுசாமி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5521, திரு. இரா. குமரகுரு.

திரு. இரா. குமரகுரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “விழுப்புரம் மாவட்டம், திருநாவலூர் தொகுதிக்குட்பட்ட வாணியங்குப்பம்-பிள்ளையார் குப்பத்திற்கு புதிய தார்ச் சாலை அமைத்து, கெடிலம் ஆற்றின் குறுக்கே தரைப்பாலம் அமைத்துத் தர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. இரா. குமரகுரு]

[2006 ஆகஸ்ட் 21]

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,138,02,09,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,445,52,63,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3423, திரு. வே. மாரிமுத்து.

திரு. வே. மாரிமுத்து: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “நாகை தொகுதியில் நெடுஞ்சாலைத் துறையால் பராமரிக்கப்படும் பழுதடைந்த சாலைகளைச் சீர்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க. நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,138,02,09,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,445,52,63,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3344, திருமதி ரா. லீமா நோஸ், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1559, திரு. இ. மகேந்திரன்.

திரு. இ. மகேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “உசிலம்பட்டி தொகுதி, உசிலம்பட்டி யூனியன், இ. புதுப்பட்டி அம்பாசமுத்திரம், சடையாண்டிப்பட்டி செல்லும் சாலையை செப்பனிட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,138,02,09,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,445,52,63,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

முற்பகல் 10-45

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7637, திரு. எஸ். ஜெயபால்.

திரு. எஸ். ஜெயபால்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “குளச்சல் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட திங்கள்நகர்-நெய்யூர்-

2006 ஆகஸ்ட் 21]

[திரு. எஸ். ஜெயபால்]

திருவிதாங்கோடு சாலையை அகலப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,38,02,09,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,44,5,52,63,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5879, திரு. ஆர்.கே. பாரதி மோகன்.

திரு. ஆர்.கே. பாரதி மோகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருவிடைமருதூர் தொகுதியில் பந்தநல்லூர்-கதிராமங்கலம் சாலை சுமார் 8 கிலோ மீட்டர் மோசமாக இருக்கிறது. இச்சாலையை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,138,02,09,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,44,5,52,63,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கையும், வெட்டுத் தீர்மானங்களும் பேரவைமுன் விவாதத்திற்கு வைக்கப்பட்டுள்ளன. மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்னுரையாக ஏதாவது கூற விரும்பினால் கூறலாம். மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலை குறித்த கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகள் தமிழிலும் ஆங்கிலத்திலும் அச்சடிக்கப்பட்டு, மாமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளன. அவற்றில் தமிழில் உள்ள கொள்கை விளக்கக் குறிப்பினை[@] நான் இந்த மாமன்றத்தில் படித்ததாகக் கருதி சட்டமன்றப் பதிவேட்டில் பதிவு செய்துகொள்ளுமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன். மாமன்ற உறுப்பினர்கள், இந்த விவாதத்திலே கலந்துகொண்டு, அரிய கருத்துகளை வழங்க

[@] 445 முதல் 491 வரையிலான பக்கங்களில் இணைப்பு-1 ஆக அச்சிடப்பட்டுள்ளது.

[திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்] [2006 ஆகஸ்ட் 21]

இருக்கின்றார்கள். அந்தக் கருத்துகளுக்கு என்னுடைய பதிலுரையில் விளக்கம் அளிக்க விரும்புகிறேன் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

5. அரசினர் தீர்மானம்

திரு. அக்ரி எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி அவைக் கூட்டத்தில்
கலந்துகொள்ள அனுமதி அளித்தல்

*மாண்புமிகு திரு. ஆற்காடு நா. வீராசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சி கொறடா அவர்களும், மற்றவர்களும் இந்த அவையிலிருந்து திரு. அக்ரி எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி அவர்களை நீக்கி வைத்திருப்பதை மறுபரிசீலனை செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொண்டதை நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்களும் ஏற்றுக்கொண்டு, அவரை நாளையிலிருந்து இந்த அவைக்கு வர வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொண்டு இருக்கிறார்கள். தயவுசெய்து நீங்கள் மறுபரிசீலனை செய்து, நாளையிலிருந்து அவர் வருவதற்கு ஆணை பிறப்பிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களும், மின்சாரம் மற்றும் ஊரகத் தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்களும் வைத்துள்ள வேண்டுகோளை ஏற்று

“நாளை முதல் திரு. அக்ரி எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி அவைக்கு வருவதற்கு அனுமதிக்க வேண்டும்”

என்னும் மாண்புமிகு மின்சாரம் மற்றும் ஊரகத் தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம். தீர்மானம் நிறைவேறியது.

மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அக்ரி எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி நாளை முதல் அவைக்கு வரலாம்.

2006 ஆகஸ்ட் 21]

2. தகவல் கோரல்—தொடர்ச்சி

(இ) உறுப்பினர் கொடுத்துள்ள முன்னறிவிப்பு

திரு. பொள்ளாச்சி வி. ஜெயராமன்: கவன ஈர்ப்பு அறிவிப்பு கொடுத்து இருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அது துறைக்கு அனுப்பப்பட்டு இருக்கிறது. நேற்றே சொல்லிவிட்டேன் உங்களிடம். உட்காருங்கள் (குறுக்கீடு) பதில் வரட்டும் (குறுக்கீடு) பதில் வரட்டும், எடுப்போம். (குறுக்கீடுகள்) சும்மா கத்தக்கூடாது, உட்காருங்கள். உட்காருங்கள். பின்னால் இரண்டு பெஞ்சில் உட்கார்ந்துகொண்டு ரொம்ப கத்திக்கொண்டு இருக்கிறீர்கள். உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்)

4. மானியக் கோரிக்கைகள், 2006-2007, விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி

கோரிக்கை எண் 21-நெடுஞ்சாலைகள் துறை—தொடர்ச்சி

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கைகள்மீது விவாதம். (குறுக்கீடுகள்) மானியக் கோரிக்கைகள்மீது விவாதம். மாண்புமிகு உறுப்பினர் எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்.

*திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கங்கை பிறந்து இமயத்தில், கருணை பிறந்து மாண்புமிகு அம்மாவின் இதயத்தில் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எனிய தொண்டனான என்னை பெரியகுளம் நகரக் கழகத்தினுடைய செயலாளராகவும், பெரியகுளம் நகர மன்றத்தினுடைய தலைவராகவும், மாவட்ட கழகச் செயலாளராகவும், சட்டமன்ற உறுப்பினராகவும், அமைச்சராகவும், இன்னும் சொன்னால், ஒரு கட்டத்தில் இம்மாநிலத்தின் முதல்நிலைப் பொறுப்பிலும், நாலு பேருக்கு மட்டுமே தெரிந்த என்னை, இந்த நாட்டுக்குத் தெரிய வைத்தவர் (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அமைதியாக இருங்கள். அவருக்குக் கிடைத்த பெருமையை அவர் சொல்கிறார். (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் அதை ஏன் எதிர்க்கிறீர்கள்? அமைதியாக இருங்கள், சொல்லுங்கள்.

திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: நாலு பேருக்கு மட்டுமே தெரிந்த என்னை, இந்த நாட்டுக்குத் தெரிய வைத்தவர் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள்.

[திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்] [2006 ஆகஸ்ட் 21]

(மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மறுபடியும் இரண்டாவது முறையாக, இந்த மாமன்றத்திற்கு அனுப்பி வைத்தவர் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள். அண்ணாவின் காலத்தில் அண்ணனாகவும், தம்பிகளாகவும் தொடங்கிய திராவிட இயக்கப் பாச அரசியல், இன்று அம்மாவின் காலத்தில் தாயாகவும், பிள்ளையாகவும் புதிய பரிணாமம் பெற்று ஒளிர்கிறது.

முற்பகல் 10-50

அந்த அன்புத் தாய்க்கு, இதய தெய்வத்திற்கு, புரட்சித் தலைவி மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கு என்றும் மாறாத, மறையாத என் முதல் வணக்கத்தினையும், நெடுஞ்சாலைத் துறையின் மானியக் கோரிக்கையில் பேச வாய்ப்புத் தந்த மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கு என் நெஞ்சார்ந்த நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என் தாய் இட்ட விதையைப் பயிராக்கிய பெரியகுளம் தொகுதி அனைத்து பெருமக்களுக்கும் என் நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு சட்டப் பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கும் என் நன்றியினைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

பிறந்த குழந்தை முதலில் பேசும் வார்த்தை அம்மா. வெறும் வார்த்தைகளில் மட்டுமல்ல, எங்கள் உயிரிலும், உணர்விலும் முதலில் இருப்பவர் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஏழையெளியவர்களின் இதயங்களில் முதலில் இருப்பவர் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) விவசாயிகளின் உள்ளங்களில் குடிகொண்டு இருப்பவர் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நெசவாளர்களின் நெஞ்சங்களில் முதலில் இருப்பவரும் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தொழிலாளர்களின் துயரத்தை முதலில் துடைத்தவர் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தைரியத்தில் முதலிடம் அம்மா, தன்னம்பிக்கையில் முதலிடம் அம்மா, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தர்ம சிந்தனையில் முதலிடம் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எல்லாவற்றிலும் முதலில் இருந்த காரணத்தால்தான், தமிழ்நாட்டை இந்தியாவின் முதன்மை மாநிலமாக ஆக்கினார் மாண்புமிகு அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் திடமான மதிநுட்பம்தான் திட்டங்களை உருவாக்கியது. அம்மா அவர்களின் சிந்தனைதான் நிர்வாகத்தைச் சீரமைத்தது. அம்மா அவர்களின் அறிவாற்றல்தான் அதை வேகப்படுத்தியது. அம்மா அவர்களின் தன்னலமில்லாத உழைப்புதான் தமிழ்நாட்டை வளப்படுத்தியது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பொற்கொல்லர் பார்த்து, பார்த்து நகை செய்வதுபோல,

2006 ஆகஸ்ட் 21] [திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்]

மக்களுக்கு நன்மைகள் பல செய்தவர் தங்கத் தலைவி மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அரசின் நிர்வாகத்தில் அதன் வசதிக்காக பல துறைகள் இருந்தாலும், அவற்றில் நிதித் துறை, நீதித் துறை, தொழில் துறை, கல்வித் துறை, காவல் துறை, சட்டத் துறை, போக்குவரத்துத் துறை, பொதுப் பணித் துறை, நெடுஞ்சாலைத் துறை போன்ற சில துறைகளின்மேல்தான் மக்களின் கவனம் இருக்கும், அரசுக்கும் அக்கறை இருக்கும் என்ற நிலையை மாற்றியமைத்து, மொத்தம் இருந்த 34 துறைகளும், முழு வீச்சில் இயங்கியது மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில்தான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில் நெடுஞ்சாலைத் துறையில் நிறைவேற்றப்பட்ட திட்டங்களும், சாதனைகளும் அரசியல் சரித்திரத்தில் அச்சடிக்கப்பட்டிருக்கின்றன.

ஒரு மாநிலத்தின் பொருளாதாரம் உயர, மக்களின் வாழ்க்கைத்தரம் உயர, தொழில் வளம் பெருகி வளர, மின் உற்பத்தியில் தன்னிறைவு பெற, கிராமப்புற மக்களின் பொருளாதார வளர்ச்சி மேம்பாடு அடைய, ஒட்டுமொத்த நாட்டின் வளர்ச்சிக்கு உறுதியான உள் கட்டமைப்பு உருவாக்கப்பட வேண்டும். நேர்த்தியான சாலைகள் மேம்படுத்தப்பட வேண்டும் என்ற சிறப்பை, தத்துவத்தை, அம்மா அவர்கள் உணர்ந்திருந்த காரணத்தினால்தான் சாலை வசதிகளுக்கு முக்கியத்துவம் கொடுத்தார். எவ்வளவுதான் நிதிப் பற்றாக்குறை இருந்தாலும் 5 ஆண்டு கால அம்மாவின் ஆட்சியில் அவற்றையெல்லாம் சரிசெய்து, சிறந்த சாலைகள் தந்தார். நாடு விடுதலை பெற்ற பிறகு, எத்தனையோ அரசுகள் வந்திருந்தபோதிலும், நெடுஞ்சாலைத் துறையில் மகத்தான சாதனைகளை உருவாக்கிக் காட்டியவர், புரட்சித் தலைவி மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள்தான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இங்கு நான் அதற்கு ஓர் உதாரணத்தை மட்டும் சொல்வதற்குக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

1996-லிருந்து 2001 வரை 5 வருட திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தினுடைய ஆட்சியில் போடப்பட்ட சாலைகளின் மொத்த நீளம் 23,125 கி.மீ. அவர்கள் காலத்தில் கட்டப்பட்ட பாலங்கள் 435. ஆனால், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய சாதனை மிகுந்த 2001-2006 வரை, 5 வருட அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில் 2006 மார்ச் மாதம் வரையில் போடப்பட்ட சாலைகளின் மொத்த நீளம் 48,247 கி.மீ. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கட்டப்பட்ட பாலங்கள் 890. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 5 வருட திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியைவிட அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சிக் காலத்தில், மாண்புமிகு

[திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்] [2006 ஆகஸ்ட் 21]

அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியில் 2 மடங்குக்கு மேல் சாலைப் பணிகள் நடந்திருக்கின்றன. இதை யாரும் திரைபோட்டு மறைத்துவிட முடியாது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்த மகத்தான சாதனையை இதுவரை எந்த அரசும் செய்யவில்லை என்பதை மிக அடக்கத்தோடு தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

முற்பகல் 10-55

நாட்டின் வளர்ச்சிக்காக, தமிழர்களின் நலனுக்காக, தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் மூலம், உலக வங்கியின் நிதியினைப் பெற்று, 2,160 கோடி ரூபாயில் ஆற்காட்டிலிருந்து தூத்துக்குடி வரை 742 கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்கு உலகத் தரம் வாய்ந்த சாலைகள் போடுகின்ற பணி நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது. இதை யாரும் உண்மை இல்லை என்று சொல்லிவிட முடியாது. அதே திட்டத்தின்கீழ் தமிழ்நாட்டில் முக்கிய பகுதிகளில் 2,000 கிலோ மீட்டர் சாலைகளை மேம்படுத்தப்பட்ட சாலைகளாக மாற்றி அமைக்கின்ற பணியும் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது.

சென்னை பெருநகரின் உள் கட்டமைப்பை வலுப்படுத்த 18,000 கோடி ரூபாய் அறிவித்தும், அதன் தொடர்ச்சியாக பணி நடந்து கொண்டிருப்பதும், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில்தான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

கிராமங்கள் நாட்டின் இதயங்கள். சிலருக்கு கிராமங்களைப் பற்றி கவலையில்லை. சிலருக்கு நாட்டைப் பற்றி அக்கறையில்லை. ஆனால், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், கிராமங்களைப் பற்றி கவலைப்பட்டவர். நாட்டைப் பற்றி அக்கறைப்பட்டவர். வாரி, வாரி வழங்கிய வள்ளல் புரட்சித் தலைவர் அவர்களிடமிருந்து இதயத்தைப் பெற்றவர். அதனால்தான் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் கிராமங்களுக்குச் சாலை வசதியை ஏற்படுத்திக் கொடுத்தார்கள். ஆதிதிராவிடர் குடியிருப்புகளுக்கு இணைப்புச் சாலைகள் அமைத்துக் கொடுத்து அவர்களின் இதயங்களில் இடம்பிடித்தார். கரும்பு ஆலைகளுக்குச் சாலைகள் அமைத்துக் கொடுத்து, அவர்களின் உள்ளங்களைக் கரும்பாக இனிக்க வைத்தார். அலுவலகம் செல்வோரை அகமகிழ வைத்தார். பள்ளி செல்லும் மழலைச் செல்வங்களின் பர்ராட்டைப் பெற்றார். போக்குவரத்து சீராக செயல்பட வேண்டும் என்பதற்காக, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்ற இரயில்வே மேம்பாலங்கள் மற்றும் கீழ்பாலங்கள்

2006 ஆகஸ்ட் 21] [திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்]

36 என்பதனை நான் இந்த மாமன்றத்திற்குத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இன்றைக்கு மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் இங்கு பேரவையில் அளித்த கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில் பக்கம் 7-ல், 'சாலைகளை மேல்நிலைப்படுத்துதல்' என்ற தலைப்பில், 'நெடுஞ்சாலைகளில் பெருகிவரும் போக்குவரத்தைக் கருத்தில்கொண்டு, சாலைகள் தரம் உயர்த்தப்படும் என்று அறிவித்தது. அதைச் செயல்படுத்தும் வகையில் 1,902 கிலோ மீட்டர் முக்கிய சாலைகள் மற்றும் 761 கிலோ மீட்டர் மாவட்ட இதர சாலைகளை மாநில சாலைகளாகவும், மற்றும் 3,812 கிலோ மீட்டர் மாவட்ட இதர சாலைகளை மாவட்ட முக்கிய சாலைகளாகவும் மேல்நிலைப்படுத்த அரசு 4-8-2006 அன்று ஆணையிட்டுள்ளது. இவற்றை படிப்படியாக அகலப்படுத்தவும், வலுப்படுத்தவும் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்' என்றும் அறிவித்துள்ளார்கள். அரசாணை மூலம் தரம் உயர்த்தப்படும் என்று சொல்லி, தரம் உயர்த்துவதற்குரிய நிதியை இந்த ஆண்டு ஒதுக்கவில்லை என்பதனை நான் இங்கு தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். ஏற்கெனவே நடப்பாண்டு பட்ஜெட்டில்...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலைத் துறை கொள்கை விளக்கக் குறிப்பிலே பக்கம் 7-ல் குறிப்பிட்டுள்ளதைப் பற்றி, நம்முடைய மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள் இங்கே குறிப்பிட்டார்கள். சாலை மேம்பாட்டுக்காக அதற்குரிய நிதி ஒதுக்கப்படவில்லை என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள், அதையெல்லாம் என்னுடைய பதிலுரையில் விளக்கமாகத் தெரிவிக்க இருக்கிறேன் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர்.

திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நன்றி. ஏனென்று சொன்னால், நடப்பாண்டு பட்ஜெட்டில் திட்டப் பணிகளுக்காக சென்ற ஆண்டைக் காட்டிலும் 205 கோடி ரூபாய் குறைவாக நீங்கள் ஒதுக்கியுள்ளீர்கள். எந்த வழிவகைகளில், எந்த நிதியைக் கொண்டு தரம் உயர்த்தப்பட்ட சாலைகளை வலுப்படுத்தவும், அகலப்படுத்தவும் போகின்றீர்கள் என்பதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதிலுரையில் சொன்னால் போதும்.

[திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்] [2006 ஆகஸ்ட் 21]

முற்பகல் 11-00

நான் இந்த அரசைக் கேட்டுக்கொள்வது, படிப்படியாக அகலப்படுத்தப்படும், வலுப்படுத்தப்படும் என்று இருப்பதை மாற்றி, இந்த ஆண்டு தரம் உயர்த்த எடுத்துக்கொண்ட 6,475 கிலோ மீட்டர் சாலைகளை நடப்பாண்டிலேயே அகலப்படுத்தி, வலுப்படுத்துகின்ற பணியினைச் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன். ஏனென்று சொன்னால், அப்போதுதான் நாம் எந்த நோக்கத்திற்காக அந்தச் சாலைகளைத் தரம் உயர்த்த ஆணையிட்டிருக்கிறோமோ, அந்த நோக்கம், நாட்டின் வளர்ச்சிக்கும், மக்களுக்கும் பயனளிக்கும் என்று தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

நாட்டில் மொத்தம் 61,420 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள சாலைகளை நெடுஞ்சாலைத் துறை பராமரித்து வருகிறது. இதில், மத்திய அரசின் முழுக் கட்டுப்பாட்டில் இருக்கின்ற 4,254 கிலோ மீட்டர் தேசிய நெடுஞ்சாலை நீங்கலாக, மாநில அரசின் கட்டுப்பாட்டில் 57,166 கிலோ மீட்டர் சாலை உள்ளது. இந்தச் சாலை நீளத்தில் 45,811 கிலோ மீட்டர் சாலைகள் ஒருவழித் தடமாகவும், 3,929 கிலோ மீட்டர் சாலைகள் இடைவழித் தடமாகவும் இருக்கின்றது.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆட்சிப் பொறுப்பேற்ற 2001-2006, கடந்த ஆட்சிக் காலத்தில், ஒருவழித் தடமாகவும் இடைவழித் தடமாகவும் இருக்கின்ற சாலைகளை, இருவழித் தடமாக மாற்றி சாலையினை உறுதிப்படுத்துவதில் முன்னுரிமை கொடுத்தார்கள் என்பதனைத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். நடப்பாண்டில் நீங்கள் சாலைப் பணிகளை மேற்கொள்ளும்போது ஒருவழித் தடமாகவும், இடைவழித் தடமாகவும் இருக்கின்ற சாலைகளை இருவழித் தடமாக மாற்ற நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

இங்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருக்கின்ற கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு பக்கம் 8-ல், 'சாலைப் பராமரிப்பு' என்ற தலைப்பில், "மாநிலத்திலுள்ள சாலைத் தொடரமைப்பின் பராமரிப்பில் பெருமளவு தேக்கநிலை உள்ளது. இதேக்க நிலையை மாற்றி சாலைப் பராமரிப்புப் பணிகளை அதிக அளவில் மேற்கொள்ள அரசு நடவடிக்கை எடுத்துள்ளது. மாநிலத்திலுள்ள சாலைகளின் பராமரிப்புப் பணிக்கென ரூபாய் 2,000 கோடி தேவைப்படும் என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. 2006-07 ஆம் ஆண்டில் சாலை மற்றும் பிற பராமரிப்புப் பணிகளுக்கென மொத்தம் ரூபாய் 801.37 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது" என்று

2006 ஆகஸ்ட் 21] [திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்]

சொல்லியுள்ளீர்கள். ஆண்டு பராமரிப்புக்கு 2,000 கோடி ரூபாய் தேவை என்று சொல்லிவிட்டு, 2006-07 ஆம் ஆண்டுக்கான நிதி ஒதுக்கீடு 801.37 கோடி என்று குறிப்பிட்டிருக்கின்றீர்கள். ஏன் இந்த முரண்பாடு என்று தெரியவில்லை. நீங்களே, இலக்கு 2,000 கோடி ரூபாய் என்று சொல்லிவிட்டு ...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சாலையினுடைய பராமரிப்புக்கு மொத்தம் தேவைப்படுகின்ற தொகை 2,000 கோடி எனவும், இந்த ஆண்டு அதற்காக நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் நெடுஞ்சாலைத் துறையினுடைய வரலாற்றில் இதுவரை இல்லாத அளவு, பராமரிப்புத் தொகையாக ரூபாய் 801 கோடியே 37 இலட்சம் ரூபாயை வழங்கியிருக்கின்றார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மேலும், படிப்படியாக விரைவில் அந்தச் சாலைகள் புதுப்பிக்கப்படும் என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர்.

திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நீங்கள்தான் பராமரிப்புக்கு 2,000 கோடி ரூபாய் தேவைப்படும் என்று சொன்னீர்கள். ஆனால், ஒதுக்கியிருப்பது 801 கோடி ரூபாய்தான் என்று உங்களுடைய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில் இருக்கின்றது. அதுவும், இதுவரைக்கும் இல்லாத அளவிற்கு, நீங்கள் 801 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கியுள்ளதாகச் சொல்லியிருக்கின்றீர்கள். அந்த 801 கோடி ரூபாயில் Twelfth Finance Commission அவர்களால் கொடுக்கப்படுகின்ற மானியமாக, grant ஆக கிட்டத்தட்ட ஒரு 303 கோடி ரூபாய் வருகின்றது. அந்த ரூபாயை, நீங்கள் இந்த 801 கோடி ரூபாய் செலவழித்தால்தான் இந்த நடப்பாண்டில், இந்த நிதியாண்டில் 801 கோடி ரூபாயைச் சாலைப் பராமரிப்புக்குச் செலவழித்தால்தான், அவர்கள் அந்த 303 கோடி ரூபாயைத் தருவார்கள். இதில் நீங்கள் 700 கோடி, 600 கோடி, 500 கோடி என்ற அளவிற்கு உங்களுடைய செலவு இந்த நடப்பு நிதியாண்டிலே இருக்குமேயானால், அதற்குத் தகுந்தாற்போல் அங்கேயிருந்து வரக்கூடிய மானியமும் குறைவாக்கப்படும் என்பதனை

[திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்] [2006 ஆகஸ்ட் 21]

நான் இந்தச் சபைக்குத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். ஆகவே, இந்த 801 கோடி ரூபாய் என்ற அளவுக்கு சாலைப் பராமரிப்புப் பணிகளை—ஏன் என்று சொன்னால், இந்த நடப்பு நிதியாண்டிலே 6 மாதங்கள் சென்றுவிட்டன. அதில் கடந்த 3 மாதங்களில் தேர்தல் நன்னடத்தை விதி என்று சொல்லி 3 மாதத்தில் எந்தப் பணியையும் செய்யக் கூடாது என்று தேர்தல் ஆணையம் உத்தரவு போட்டது. இப்போது, தேர்தல் முடிந்ததற்குப் பின்னால், 100 நாட்கள் சென்றுவிட்டன. எந்தப் பணியும் நெடுஞ்சாலைத் துறை உட்பட அரசுத் துறைகளில் வளர்ச்சிப் பணிகள் முடிக்கிவிடப்படவில்லை, செலவழிக்கப்படவில்லை. இன்னும் 6 மாதங்கள்தான் இருக்கின்றன. வருகின்ற அந்த 6 மாதங்களிலும் 3 மாதங்கள் மழைக்காலமாக இருக்கின்றது.

முற்பகல் 11-05

‘தாருக்குத் தண்ணீர் விரோதி’ என்று சொல்கிறார்கள். மழைக் காலங்களில் நீங்கள் தார்ச் சாலைகளைப் போட நடவடிக்கை எடுக்க முடியாது. ஆகவே, உங்களிடம் இருப்பதே 3 மாதங்கள்தான். அந்த 3 மாதங்களில் இந்தத் தொகையை நீங்கள் செலவழிக்கக்கூடிய ஒரு காலகட்டத்தில் இருக்கின்றீர்கள். அதற்காகத்தான் நான் உங்களுடைய பணியைத் துரிதமாக மேற்கொள்ளுங்கள் என்று சொல்வதற்குக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆட்சியில், அதாவது 1991-1996 வரை, கிராமப்புறங்களிலே புதிய சாலை வசதிகளை உருவாக்கவும், அதன்மூலம் மாவட்டச் சாலைகளோடும் மாநிலச் சாலைகளோடும் கிராமச் சாலைகளை இணைக்கும் விதமாகவும், ஊராட்சி மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றியங்களிலுள்ள மண் சாலைகளைத் தார்ச் சாலைகளாகத் தரம் உயர்த்தி, அந்தச் சாலைகளை நெடுஞ்சாலைத் துறையின் கட்டுப்பாட்டில் மாவட்ட இதரச் சாலைகளின் வகைப்பாட்டில் சேர்த்துக்கொண்டு, கிராம நெடுஞ்சாலைத் துறை அந்தப் பணியினைச் செய்துவந்தது. ஆனால், 1996-ல் தி.மு.க. ஆட்சிக்கு வந்தவுடன், தரம் உயர்த்தப்பட்ட கிராமச் சாலைகளான ஊராட்சி மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகளை, நெடுஞ்சாலைத் துறையில் சேர்க்கக் கூடாது என்று உத்தரவு போடப்பட்டது. அந்தச் சாலைகள், நெடுஞ்சாலைத் துறையின் கட்டுப்பாட்டில் இல்லாமலும், ஊராட்சி மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகளாக இல்லாமலும், தொங்கு சாலைகளாக, கேட்பார் இல்லாமல், அனாதை என்ற நிலைக்குத் தள்ளப்பட்டன.

2006 ஆகஸ்ட் 21] [திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்]

மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள், அந்த வகையிலான சாலைகள் பராமரிப்பிற்கு, தனியாக நிதி ஒதுக்கீடு செய்தார்கள். ஆனால், உங்களுடைய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில், 1996-2001 வரை இதர மாவட்ட சாலைகளின் தரத்திற்கு மேம்பாடு செய்யப்பட்ட 5,521 கிலோ மீட்டர் நீளத்திற்கு ஊராட்சி மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகளைப் படிப்படியாக மாவட்ட இதரச் சாலைகளாக நிலை உயர்த்தப்படும் என்று அறிவித்திருக்கின்றீர்கள். அந்தச் சாலைகள் போடப்பட்டு, கிட்டத்தட்ட 10 வருடங்களுக்கு மேலாக அப்படியே இருக்கின்றன. ஆகவே, அந்தச் சாலைகளை முழுவதும் படிப்படியாக என்று இல்லாமல், நடப்பாண்டிலேயே மாவட்ட இதரச் சாலைகள் வகைப்பாட்டில் கொண்டுவந்து, நெடுஞ்சாலைத் துறையினுடைய கட்டுப்பாட்டிற்குள் கொண்டுவந்து, அந்தச் சாலைப் பணிகளை முழுவதுமாக மேற்கொண்டு உறுதிபடுத்துகின்ற பணியினையும் மேற்கொள்ள வேண்டும் என்று நான் இந்த அரசைக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். மேலும், சாலைகள்...(குறுக்கீடு)

திரு. வை. சிவபுண்ணியம்: Point of Clarification.

திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: நான் பேசி முடித்தபிறகு பேசட்டும். (குறுக்கீடு) பேசி முடித்தபிறகு பேசட்டும். (குறுக்கீடு) பேசி முடித்தபிறகு பேசட்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உட்காருங்கள், திரு. சிவபுண்ணியம். (குறுக்கீடு) சரி; உங்கள் உறுப்பினர் பேசும்போது சொல்லலாம். உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) சரி, உட்காருங்கள் சிவபுண்ணியம். (குறுக்கீடு) உட்காருங்கள். உட்காருங்கள். அடுத்தமுறை அழைக்கிறேன், நான் உங்களை. (குறுக்கீடுகள்) மற்றவர்கள் ஏன் எழுந்திருக்கிறீர்கள்?

திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மேலும், (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர் சிவபுண்ணியம், நான் பேசி முடித்தபிறகு கருத்து இருந்தால் சொல்லலாம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உங்களுக்கு 19 நிமிடங்கள் ஆகிவிட்டன. பேசி முடித்துவிடுங்கள். (குறுக்கீடு) நீங்கள் முதல் 10 நிமிடங்கள் subject-க்குள்ளேயே வரவில்லை. முதல் 10 நிமிடங்கள் subject-க்குள்ளேயே வரவில்லை.

[2006 ஆகஸ்ட் 21]

திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: புள்ளிவிவரத்தில் இருப்பதைச் சொல்லிக்கொண்டிருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: Right.

திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில் என்னென்ன இருக்கின்றன. அதில் உள்ள குறைகளை எவ்வாறு சரி செய்யலாம் என்கின்ற...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர், நான் சொல்கிறேன் கேளுங்கள். 19 நிமிடங்கள் ஆகிவிட்டன. முதல் 10 நிமிடங்கள் subject-க்குள்ளேயே வராமல் வேறு எங்கேயோ போய்க்கொண்டிருந்தீர்கள். (குறுக்கீடுகள்) உட்காருங்கள்.

திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மேலும், சாலைகள் மேம்பாடு என்பது ஒட்டுமொத்த நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கும் மக்களுக்கும் பயனுள்ளதாக இருக்க வேண்டும் என்ற கொள்கையை உருவாக்கும் அதே நேரத்தில், சாலைகள் பாதுகாப்பானதாகவும், விபத்துகள் ஏற்படாத வகையிலும் அதை உருவாக்க வேண்டும் என்பது அனைவருடைய கருத்து. பக்கம் 8-ல், 'சாலைப் பாதுகாப்பு மேம்பாட்டுப் பணிகள்' என்ற தலைப்பில், நமது கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில், 'மாநிலத்தின் சாலைத் தொடர் அமைப்பிலுள்ள படு மோசமான 300 விபத்துப் பகுதிகளில் முக்கியமான 50 பகுதிகளை மேம்படுத்த 2006-2007 ஆம் ஆண்டில் ரூபாய் 15 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது' என்று சொல்லியிருக்கின்றீர்கள்; மிக்க மகிழ்ச்சி. நான் இந்த அரசைக் கேட்டுக்கொள்வது, படுமோசமான நொடியுள்ள சாலைகள் என்று நாம் தெரிந்துகொண்டு, இதனைத் தவணை முறையில் சரிசெய்வது என்பது, நல்ல செயல்பாட்டிற்குரிய தீர்வாக அமையாது. ஏனென்று சொன்னால், நடப்பு ஆண்டில் நீங்கள் எடுத்துக்கொண்ட 50 இடங்கள்போக, மீதமுள்ள 250 இடங்களில், விபத்துகள்மூலம், மதிப்புமிக்க மனித உயிர் இழப்பும், மிகப் பெரிய அளவில் பொருள் இழப்பும் ஏற்படும் நிலை உள்ளது. வரும்முன் மக்களைக் காப்பதுதான் ஒரு நல்ல அரசிற்கு எடுத்துக்காட்டு. ஆகவே, இந்த அரசு அந்த 300 விபத்து பகுதிகளிலேயும், நடப்பு ஆண்டிலேயே பணிகளை மேற்கொள்ள எடுத்துக்கொண்டு, மனித உயிர்களைப் பாதுகாக்க வேண்டியது இந்த அரசினுடைய பொறுப்பு என்பதனை நான் கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

2006 ஆகஸ்ட் 21] [திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்]

முற்பகல் 11-10

மாண்புமிகு அம்மாவினுடைய அரசு, சென்னை நகர மற்றும் மாநகரப் பகுதிகளின் சாலை வசதிகளை மேம்படுத்தி உறுதிப்படுத்துவதற்காக, 2004-ல் 290 கோடி ரூபாயும், 2005-ல் 525 கோடி ரூபாயும் ஒதுக்கீடு செய்து, பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மேலும், உலக வங்கிகளிடமிருந்து 524 கோடி ரூபாய் சென்னை மாநகர உள்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்துவதற்கும், வலுப்படுத்துவதற்கும் ஒதுக்கீடு செய்து பணிகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. ஆனால், இந்த அரசு சென்னை நகரத்திற்கும் அதன் சுற்றுப்புறத்திற்கும் உள்கட்டமைப்பு வசதிகளை செய்து கொடுக்க, எந்தப் புதிய திட்டமும் இந்தக் கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில் இல்லை என்பது சென்னை மாநகர மக்களுக்குக் கவலை அளிப்பதாக உள்ளது. மேலும், சென்னையிலும் அதன் சுற்றுப்புறங்களிலும் தொழில் வளர்ச்சியைக் கருத்தில்கொண்டு, உள்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்தத் திட்டமிட்டு ஆய்வு முடிக்கப்பட்டிருந்த ஸ்ரீபெரும்புதூர் முதல் சிங்கபெருமாள்கோயில் வரை உள்ள சாலை, வண்டலூர் முதல் வாலாஜாபாத் வரை உள்ள சாலைகளைச் சர்வதேசத் தரத்திற்கு 4 வழிப் பாதைகளாகவும், 6 வழிப் பாதைகளாகவும் ஆய்வு செய்து முடித்திருந்தோம். அதைப் பற்றியும் கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில் இல்லை. ஏற்கெனவே, நாங்கள் திட்டமிட்டு ஆய்வு முடித்திருந்த கோவை தகவல் தொழில்நுட்பச் சாலை திருப்பூர் நகர அபிவிருத்தி சுற்றுச் சாலை ஆகியவற்றிற்கு இந்த பட்ஜெட்டில் நிதி ஒதுக்காதது ஏமாற்றம் அளிப்பதாக உள்ளது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அதிக போக்குவரத்து நிறைந்த தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மத்திய அரசினுடைய கட்டுப்பாட்டில் இருக்கின்றன. அந்தச் சாலைகளை தரமான மற்றும் உறுதியான சாலைகளாக மேம்பாடு செய்வதற்கு, அந்தச் சாலைகளில் மொத்தமாக ஒரு முன்னோடித் திட்டத்தை 2004-2005-ல் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் தயாரித்திருந்தார்கள். அந்தத் திட்டம் மத்திய அரசினுடைய கவனத்திற்கும் கடிதம் மூலமாக அனுப்பப்பட்டிருந்தது. ஆனால், அதற்கு நாங்கள் ஆட்சிப் பொறுப்பிலிருந்த வரை பதில் வரவில்லை. ஒருவேளை நீங்கள் ஆட்சிப் பொறுப்பிற்கு வந்த பிறகு பதில் ஏதும் வந்திருக்கிறதா என்று தெரியவில்லை. அதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதிலுரையில் சொன்னால் போதும். ஏனென்று சொன்னால், கடந்த 5 ஆண்டு காலத்தில் இங்கே ஆளுங்கட்சியில் இருக்கின்ற கட்சியைச் சார்ந்தவர்கள்தான், அங்கே மத்திய

[திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்] [2006 ஆகஸ்ட் 21]

நெடுஞ்சாலைத் துறையின் அமைச்சராக இருக்கின்றார். நாங்கள் அனுப்பி, 2 வருட காலமாகியும், அதற்கு, தமிழ்நாட்டினுடைய முன்னேற்றத்திற்கு, அதன் அமைச்சர் உதவி செய்யவில்லை என்பதை நான் இங்கே சுட்டிக்காட்ட கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மேலும், மாண்புமிகு அம்மாவினுடைய ஆட்சியில் தகவல் தொழில்நுட்பத்தில் (குறுக்கீடு) தமிழ்நாட்டில் ஏற்பட்டுள்ள அபரிமிதமான வளர்ச்சியைக் கருத்தில்கொண்டு, பன்னாட்டு முன்னோடி நிறுவனங்கள் சென்னையில் தமது கிளையைத் தொடங்குவதற்கு ஏதுவாக, உலகத் தரம் வாய்ந்த மத்திய கைலாசத்திலிருந்து பழைய மகாபலிபுரம் சாலையிலுள்ள சிறுசேரி வரை 20 கிலோ மீட்டர் நீளச் சாலையினை 200 கோடி ரூபாய் திட்ட மதிப்பீட்டில் இந்தியாவிலேயே முதன்முறையாக சர்வதேச தரத்தில் 6 வழித் தடங்கள் கொண்ட சாலைகளாக மாண்புமிகு அம்மாவினுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் செய்தது சாதனையாகும் என்பதனை நான் இங்கு பதிவு செய்யக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

சாலைகளைத் தரம் உயர்த்தி வலுப்படுத்துகின்ற அதே நேரத்தில், சாலைகளில் உள்ள பாலங்களை அகலப்படுத்தும் பணிகளையும், சாலைகளை உறுதிப்படுத்தும் பணிகளையும் இணையாக மேற்கொள்ள வேண்டும். பாலங்கள் குறுகலாக இருப்பதால், அதிக அளவில் சாலை விபத்துகள் நடக்க வாய்ப்பு உள்ளன. மாண்புமிகு அம்மாவினுடைய ஆட்சியில் ஆயிரத்திற்கும் அதிகமான பாலங்களைக் கட்டினார்கள். அரசு இதில் தனிக் கவனம் செலுத்தி, நாட்டிலே இருக்கின்ற 1,207 பெரிய பாலங்களையும், 7,658 சிறிய பாலங்களையும், 99,423 தாம்போகிகளையும் தனி ஆய்வு செய்து, அதிக போக்குவரத்துள்ள பாலங்களுக்கு முன்னுரிமைக் கொடுத்து, பாலங்களைக் கட்டுவதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட வேண்டுமென்று நான் இந்த அரசை கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

முற்பகல் 11-15

கொள்கை விளக்கக் குறிப்புப் பக்கம் 2-ல், 'துறையின் இலக்குகள்' என்ற தலைப்பில், 'சாலைப் பயன்பாட்டாளர்களின் இனிய பயணத்திற்கு சாலையோரங்களில் தேவையான வசதிகளை உருவாக்குதல் என்றும், சாலையோரங்களில் மரங்களை நடட்டும், பசுமைப் பகுதிகளை உருவாக்கியும், சுற்றுச்சூழலை மேம்படுத்தல்'

2006 ஆகஸ்ட் 21] [திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்]

என்றும் கூறப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால், அந்த இலக்கை அடைய எந்தவிதமான திட்டமோ, கொள்கையோ இந்தக் கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில் இல்லை என்பதை அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவருகிறேன். சாலையப் பயன்பாட்டாளர்களின் இனிய பயணத்திற்கு சாலையோரப் பூங்காக்கள், சிறுவர் விளையாட்டுப் பூங்காக்கள், சரக்குப் போக்குவரத்து வாகனத் தொழிலாளர்கள் ஓய்வு எடுப்பதற்கு வசதிகளைச் செய்து கொடுப்பது பற்றியும், இந்த அரசு சிந்திக்க வேண்டும்.

சாலையோர மரங்கள் வளர்ப்பது எவ்வளவு முக்கியத்தும் வாய்ந்தது என்று அனைவரும் அறிவோம். மரங்கள் இல்லாத சாலையோரங்களில் மரங்கள் நட்டு வளர்க்க இந்த அரசு ஒரு சிறப்புத் திட்டத்தின்மூலம் செயல்படுத்தப்பட வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். அந்த மரங்கள் நடுகின்ற பணியினை இன்றைக்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய காலத்தில் மகளிர் சுய உதவிக் குழுக்கள் எந்த அளவுக்குக் கிராமப்புறங்களில் அவர்களுடைய ஆர்வம், செயல்பாடு, கடமையுணர்வுடன் அவர்கள் ஆற்றுகின்ற செயல் இன்றைக்கு நாட்டுக்கு நன்றாகவே தெரிந்திருக்கின்றது. அந்த மரங்களைப் பராமரிக்கின்ற பொறுப்பையும் அந்தந்த சாலையோரங்களில் இருக்கின்ற, கிராமங்களில் இருக்கின்ற மகளிர் சுய உதவிக் குழு மூலமாகச் செய்தால் ஒரு நல்ல பலன் கிடைக்கும் என்ற யோசனையையும் நான் இந்த அரசுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

ஓட்டுமொத்தமாக, இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் சாலையினுடைய முக்கியத்துவத்தை உணர்ந்திருந்தார்கள். ஏனென்று சொன்னால், ரோடு நன்றாக இருந்தால்தான் நாடு நன்றாக இருக்கமுடியும் என்ற தத்துவத்தினை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் உணர்ந்த காரணத்தினால் இதுவரையாரும் செய்யமுடியாத சாதனையாக நெடுஞ்சாலைத் துறையில் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் சாதனை புரிந்தார்கள் என்பதைச் சொல்லி, வாய்ப்புக்கு என்னுடைய இதயங்கனிந்த நன்றியை சட்டப் பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்து விடைபெறுகின்றேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 30 நிமிடம் எடுத்திருக்கிறீர்கள். ஆனால், பேச விடவில்லை, பேச விடவில்லை என்று சொல்லிக்கொண்டிருக்கிறீர்கள். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள்.

[2006 ஆகஸ்ட் 21]

***மாண்புமிகு திரு. ஆற்காடு நா. வீராசாமி:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சியினுடைய துணைத் தலைவர் அவர்கள், கடந்த 5 ஆண்டு கால ஆட்சியில் நெடுஞ்சாலைத் துறையிலே ஏற்பட்ட சாதனைகளை இங்கே பட்டியலிட்டுக் காட்டினார்கள். ஏனென்றால், நாங்கள் ஆளுங்கட்சியிலே இருக்கின்ற காரணத்தால், அந்த ஆட்சியிலே நெடுஞ்சாலைத் துறை எப்படியெல்லாம் செயல்பட்டிருக்கிறது என்ற வேதனையான செய்திகளையும் இங்கே நான் குறிப்பிட விரும்புகின்றேன்.

சில சாலைகளுக்கு ஒரே நேரத்தில் திட்டப் பணி என்ற தலைப்பில் டெண்டரும், அவசரப் பழுதுபார்ப்பு என்ற தலைப்பில் டெண்டரும் விடப்பட்டு, ஒரே காலகட்டத்தில் தொடங்கப்பட்டுள்ளது. இதனினும் விந்தை, ஒரே சாலையில் குறிப்பிட்ட கிலோ மீட்டர் சாலைகளுக்கு ஒரே நிதியாண்டில் ஓரொரு மாதங்களுக்குள் இரு வேறு தலைப்புகளில் டெண்டர்கள் விடப்பட்டு, ஒரே நேரத்திலேயே பணிகளும் தொடங்கப்பட்டுள்ளன. பணமும் பட்டுவாடா செய்யப்பட்டுள்ளது. எடுத்துக்காட்டாக, திருவள்ளூர் கோட்டத்தில் நடைபெற்ற சில பணிகளையும், செங்கல்பட்டு கோட்டத்தில் நடைபெற்ற சில பணிகளையும் இங்கே எடுத்துக் கூறவிரும்புகிறேன்.

திருவள்ளூர் கோட்டத்தில், மதுரவாயல்-வளசரவாக்கம் சாலை, இந்தச் சாலையில் 1.0 கிலோ மீட்டரில் இருந்து 2.9 கிலோ மீட்டர் வரை, அதாவது 1,900 மீட்டர் சாலை அவசரப் பழுதுபார்ப்பு என்ற தலைப்பில் 24-12-2004 அன்று டெண்டர் விடப்பட்டு, அன்றே பணி ஆணை வழங்கப்பட்டு, அன்றே பணியும் தொடங்கப்பட்டுள்ளது. இந்தப் பணி முடிவடைந்த நாள் 19-07-2005; இதற்காக வழங்கப்பட்ட தொகை 2 இலட்சத்து 42 ஆயிரம் ரூபாய். இதே சாலையில் 0.0 கிலோ மீட்டரிலிருந்து 1.8 கிலோ மீட்டர் வரை அதாவது 1,800 மீட்டர் சாலையை, இதையும் அவசரப் பழுதுபார்ப்பு urgent repairs என்ற தலைப்பில் அதே 24-12-2004 அன்று டெண்டர் விடப்பட்டு, அன்றே பணியாணை வழங்கப்பட்டு, பணியும் தொடங்கப்பட்டு, இந்தப் பணி முடிவடைந்த நாள் 13-7-2005 இதற்காக வழங்கப்பட்ட தொகை 4 இலட்சத்து 16 ஆயிரம் ரூபாய் ஆகும். அதாவது, அதே சாலையில் 1.0 கிலோ மீட்டரிலிருந்து 1.8 கிலோ மீட்டர் வரையிலான 800 மீட்டர் சாலை, இரண்டு பணிகளிலுமே, ஒரே நேரத்திலே சேர்க்கப்பட்டு, ஒரே பணிக்கு இரண்டு தடவை பணம் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இந்த இரண்டு பணிகளின் contractor-ம் ஒரே நபர்தான். இந்த மதுரவாயல்-வளசரவாக்கம் சாலை, 2004-2005 திட்டப் பணியில் சேர்க்கப்பட்டு,

2006 ஆகஸ்ட் 21] [திரு. ஆற்காடு நா. வீராசாமி]

0.0 கிலோ மீட்டர் முதல் 2.9 கிலோ மீட்டர் வரை, அதாவது, முன்னே கூறப்பட்ட பணிகளில் குறிப்பிட்ட அதே கிலோ மீட்டர் சாலை, மீண்டும் 31-12-2004 அன்று, அதாவது 7 நாட்களில் மீண்டும் டெண்டர் விடப்பட்டு, வேறு ஒரு contractor-க்கு வழங்கப்பட்டு, அது முன்னர் ஆரம்பித்த அவசரப் பழுதுபார்க்கும் பணிகள் என்ற தலைப்பில் 6,58,000 ரூபாய் வழங்கப்பட்டுள்ளது. அதே காலக்கட்டத்தில், திட்டப் பணிகள் என்ற தலைப்பில், Package VI-ல் 57,06,000 ரூபாய் செலவிடப்பட்டுள்ளது.

(முற்பகல் 11-20)

இதேபோல் இன்னொன்று, கொரட்டீர்-தின்னனூர்-பெரியபாளையம் சாலை, இதில் 19.0 கிலோ மீட்டரிலேயிருந்து 21.2 கிலோ மீட்டர் வரைக்கான சாலை, அவசரப் பழுதுபார்ப்பு, Urgent Repairs என்ற தலைப்பில் 6-6-2005 அன்று டெண்டர் விடப்பட்டு, 9-6-2005 அன்று பணி தொடங்கப்பட்டு, இப்பணி 3-8-2005 அன்று முடிவடைந்ததாகக் கூறப்பட்டு, 4,96,000 ரூபாய் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இதே சாலையில் 21.2 கிலோ மீட்டரிலிருந்து 28.2 கிலோ மீட்டர் வரை, அவசரப் பழுதுபார்ப்பு என்ற தலைப்பின்கீழ், 7-6-2005 அன்று டெண்டர் விடப்பட்டு, 9-6-2005 அன்று பணி தொடங்கப்பட்டு, 1-8-2005 அன்று பணி முடிக்கப்பட்டதாகக் கூறப்பட்டு, 4,22,000 ரூபாய் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இதே சாலையில் 20.5 கிலோ மீட்டரிலிருந்து 28.2 கிலோ மீட்டர் வரைக்கான சாலை, அதாவது ஏற்கெனவே முடிக்கப்பட்ட அதே தூரத்திற்கு ஒருங்கிணைந்த சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டப் பணிகளின்கீழ், 8-7-2005 அன்று, ஒரு மாத காலத்திற்குள்ளாகவே, மீண்டும் அதே சாலைக்கு டெண்டர் விடப்பட்டு, 1,37,36,000 ரூபாய்க்கு பணி ஆணை வழங்கப்பட்டுள்ளது.

இதேபோன்று செங்கல்பட்டு கோட்டத்திலே ஓர் எடுத்துக்காட்டு. மதுராந்தகம்-வெண்ணாங்குபட்டு சாலை. இது 0.0 கிலோ மீட்டரிலேயிருந்து 8.0 கிலோ மீட்டர் வரை அவசரப் பழுதுபார்ப்பு என்ற தலைப்பில் ஒரு டெண்டர் 25-1-2005 அன்று விடப்பட்டுள்ளது. பணி முடிக்கப்பட்ட நாள் 27-2-2005. இதற்காக வழங்கப்பட்ட தொகை 3,99,996 ரூபாய். இதே சாலையில் அவசரப் பழுதுபார்ப்பு என்ற தலைப்பில் 8.0 கிலோ மீட்டரிலேயிருந்து 12 கிலோ மீட்டர் வரைக்கான டெண்டர் விடப்பட்ட நாள் 21-2-2005. பணி முடிக்கப்பட்ட நாள் 22-3-2005. இதற்காக வழங்கப்பட்ட தொகை 4,95,880 ரூபாய். இதே சாலையில் அவசரப் பழுதுபார்ப்பு என்ற தலைப்பிலே 12.0 கிலோ மீட்டரிலேயிருந்து 36 கிலோ மீட்டர் வரைக்கான டெண்டர்

[திரு. ஆற்காடு நா. வீராசாமி] [2006 ஆகஸ்ட் 21]

விடப்பட்ட நாள் 23-2-2005. பணி முடிக்கப்பட்ட நாள் 23-3-2005. இதற்காக வழங்கப்பட்ட தொகை 4,45,852 ரூபாய். அதாவது மேற்கண்ட சாலையில் 0.0 கிலோ மீட்டரிலேயிருந்து 36 கிலோ மீட்டர் வரையிலான சாலைப் பணி முடிக்கப்பட்ட நாள் 23-3-2005 ஆகும். ஆனால், அதே பணியை மீண்டும் 0.0 கிலோ மீட்டரிலேயிருந்து 36 கிலோ மீட்டர் வரை போட்ட சாலையை, 36.6 கிலோ மீட்டர் வரை புதுப்பணி என்ற திட்டத்தின்கீழ், சாலையை மேம்படுத்த, 18-3-2005 அன்று மீண்டும் ஒரு டெண்டர் விடப்பட்டு, அப்பணி 28-4-2006 அன்று முடிக்கப்பட்டதாகக் கூறப்பட்டு, இதற்காக வழங்கப்பட்ட தொகை 1,14,55,501 ரூபாய் ஆகும். ஆக, போட்ட சாலையையே மீண்டும் போடப்பட்டுள்ளதாக ஆவணங்கள் தெரிவிக்கின்றன. ஒரே நிதியாண்டில் ஒரே வேலைக்காக, இரண்டு தலைப்புகளில் ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்பட்டு, பணம் பட்டுவாடா செய்யப்பட்டுள்ளது. அதற்கான ஆதாரங்கள் அனைத்தும் இந்த அரசிடம் இருக்கின்றன. இதுபோன்ற எடுத்துக்காட்டுகள் ஏராளமாகக் கூறலாம். இருந்தாலும், இதற்கெல்லாம் பொறுப்பானவர்கள் யாராக இருந்தாலும், அவர்கள்மீது இந்த அரசாங்கம் சட்டப்படி நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

(முற்பகல் 11-25)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள்.

திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் இங்கு மிக நீண்ட பட்டியலை, ஒரே சாலையில் பராமரிப்பு என்ற தலைப்பிலேயும், திட்டப் பணிகளிலும் எவ்வாறு எடுத்து பணி செய்தார்கள் என்பதனை இங்கே குற்றச்சாட்டாகப் பதிவு செய்திருக்கின்றார்கள். நம்முடைய ஆண்டு பட்ஜெட்டில் எஸ்.ஆர். என்ற தலைப்பின்கீழ் அவ்வப்போது ஏற்படுகின்ற பழுதுகளை, பள்ளங்களை, சரி செய்வதற்காக நாம் ஒட்டுமொத்தமாக மாநிலத்திற்குத் தேவைப்படுகின்ற 100 அல்லது 120 கோடி ரூபாய் என்ற அளவிற்கு நாம் நிதி ஒதுக்கம் செய்கின்றோம். அந்த நிதி ஒதுக்கத்தைக்கொண்டு தமிழ்நாட்டிலே இருக்கின்ற நெடுஞ்சாலைத் துறையின் கட்டுப்பாட்டில் இருக்கின்ற 61,420 கிலோ மீட்டர் சாலைகளை, அந்தச் சாலைகளில் எங்கெல்லாம் பள்ளங்கள் ஏற்படுகின்றனவோ, பழுதுகள் ஏற்படுகின்றனவோ, நொடிகள் ஏற்படுகின்றனவோ, சாலைப் போக்குவரத்துக்கு இடையூறு இருக்கின்றது என்ற ஒரு நிலை வருகின்றபோது, அவற்றைச் சரி

2006 ஆகஸ்ட் 21] [திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்]

செய்வதற்காகத்தான் நாம் அந்த நிதியை எஸ்.ஆர். என்ற தலைப்பில் அனைத்துக் கோட்டங்களுக்கும் கொடுக்கின்றோம். அந்த வகையில் சரி செய்யப்பட்ட சாலை, அது 4 வருடம், 5 வருடம், 7 வருடம் என்று போடப்பட்டு, புதிய சாலைகளாகப் போடப்பட்டு, 4 வருடம், 5 வருடம், 6 வருடம், என்று வருடக் கணக்கில் ஆகின்ற நிலையில், அதில் பழுது ஏற்படுவது இயற்கை. அந்தச் சாலைகளை மீண்டும் திட்டப் பணிகளில் நாம் எடுக்கின்றபோது, அந்தச் சாலையை மீண்டும் எடுத்து பழுதாகி இருக்கின்ற, அந்தச் சாலையை முழுமையாகச் செய்யக்கூடிய ஒரு வாய்ப்பை அந்தச் சாலை பெறுகின்றது. அதை ஒரு மிகப் பெரிய குற்றமாக இங்கே மாண்புமிகு மின் துறை அமைச்சர் அவர்கள் பதிவு செய்துகொண்டிருக்கிறார். இது காலங்காலமாக நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்ற ஒரு நிகழ்வுதான். இதற்கு முன்னால் இந்தச் சட்டமன்றத்தில், செங்கல்பட்டு கோட்டத்தில், நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் பீட்டர் அல்போன்ஸ்கூட சொன்னார்கள். உங்கள் சாலைகள் போடுகிற இலட்சணங்களை நீங்கள் பாருங்கள் என்று சொன்னார்கள். அந்த செங்கல்பட்டு கோட்டத்தில் தவறு நடப்பது என்னுடைய கவனத்திற்குத் தெரிய வந்தவுடன், இன்றைக்குத் தலைமைப் பொறியாளராக இருக்கின்ற பழனிவேல் அவர்களை—அப்பொழுது அவர் தமிழ்நாடு நெடுஞ்சாலைத் துறை ஆராய்ச்சி நிலையத்திலே தலைமைப் பொறியாளராக இருந்தார்—அழைத்து, செங்கல்பட்டு கோட்டத்திலே இருக்கிற அத்தனை சாலைகளையும் நீங்கள் மறுபடியும் மறு ஆய்வு செய்து, அதில் தவறு நடந்திருந்தால் சட்டப்படியான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டும் என்று சொன்னதன் அடிப்படையிலே, அவர் ஆய்வு செய்து, அந்த அறிக்கையை அப்போதிருந்த தலைமைப் பொறியாளர் (பொது) அவர்களிடம் கொடுத்திருந்தார். அப்போது கோட்டப் பொறியாளராக இருந்தவரை ஓய்வு பெற விடாமல், அந்தக் கோட்டப் பொறியாளர்மீது நான் நடவடிக்கை எடுத்து, தற்காலிகப் பணி நீக்கத்தில் வைத்திருந்தேன் என்பதையும் சுட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆகவே...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள். (குறுக்கீடு)

திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: தவறுகள் எங்கு நடந்தாலும் அதைக் கண்டிக்கிற அரசாகத்தான் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு இருந்ததேயொழிய, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இவர்கள் நெடுஞ்சாலைத் துறை மானியம் வருகின்றதே, சாதனைகள் மாண்புமிகு அம்மா

[திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்] [2006 ஆகஸ்ட் 21]

அவர்களுடைய சாதனைகள் இரட்டிப்பாக இருக்கின்றதே, ஏதாவது தவறுகளை, குற்றச்சாட்டுகளைக் கண்டுபிடித்தே ஆக வேண்டுமென்று அவர்கள் அதிகாரிகளுக்கு உத்தரவு போட்டு, அவர்களும் எந்தத் தவறுகளும் நடக்கவில்லை என்று சொல்லியும், விஞ்ஞான ரீதியான தவறுகள் ஏதாவது இருந்தால் பாருங்கள். நான் அன்றைக்கு எடுத்துக்காட்ட வேண்டும் என்று சொன்னதன் அடிப்படையில், இன்றைக்கு மாண்புமிகு மின் துறை அமைச்சர் அவர்கள் இன்றைக்குப் பதிவு செய்துகொண்டிருக்கிறார்கள் என்பதனை இந்த மாமன்றத்திற்கு விளக்குவதற்குக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். மாண்புமிகு மின் துறை அமைச்சர் அவர்கள் யார் தவறு செய்தாலும் அவர்கள் மீது சட்டபூர்வமான நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும் என்று சொன்னார்கள். யார் தவறு செய்தாலும், இந்த அரசு, அதிகாரம் அவர்கள் கையில் இருக்கிறது, சட்டபூர்வமான நடவடிக்கை மேற்கொள்ள யாரும் தடையாக இருக்க மாட்டார்கள் என்பதனைத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ஆற்காடு நா. வீராசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு எதிர்க் கட்சியினுடைய துணைத் தலைவர் அவர்கள் ஒரு விளக்கம் சொன்னார். அவரே சொல்கின்ற நேரத்தில், ஒரு சாலை போடப்பட்டு, சில காலம் ஆனதற்குப் பிறகு, மீண்டும் அந்தச் சாலை புதுப்பிக்கப்படக்கூடிய ஒரு நிலை ஏற்படும் என்ற விளக்கத்தைச் சொன்னார்கள். வேடிக்கை என்னவென்றால், மதுராந்தகம்-வெண்ணாங்குபட்டு என்ற சாலை 36 கிலோ மீட்டர் தூரம் எப்போது பணி முடிக்கப்படுகிறது என்றால் 23-3-2005. மறுபடியும், அதே சாலையை 36.6 கிலோ மீட்டர் என்று நீட்டித்து, 18-3-2005 அன்று மீண்டும் ஒரு Tender விடப்படுகிறது. அதை யார் செய்தார்கள், என்ன செய்தார்கள் அதற்குப் பிறகு. ஆனால், ஒரே சாலையை, ஒரு வருடத்திற்குள்ளாக, ஒரு மாத இடைவெளிக்குள்ளாக, இரண்டுமுறை Tender விடப்பட்டு, ஏறக்குறைய, 1 கோடியே 11 இலட்சத்து 55 ஆயிரத்து 501 ரூபாய் இந்த அரசுக்கு இழப்பு ஏற்பட்டிருக்கிறது என்று சொன்னால், இந்த அரசாங்கம் மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள் சொன்னதைப்போல, யாராக இருந்தாலும் நடவடிக்கை எடுப்பதற்குத் தயங்காது என்பதை மட்டும் நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடுகள்)

2006 ஆகஸ்ட் 21]

முற்பகல் 11-30

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சொல்லிவிட்டார்கள் இல்லையா? தவறு நடந்திருந்தால் நடவடிக்கை எடுப்பார்கள். (குறுக்கீடு) இதில் என்ன திரும்ப clarification இருக்கிறது? உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) தவறு நடந்திருந்தால் நடவடிக்கை எடுப்போம், தவறு இல்லையென்றால் விடப் போகிறார்கள்; இதிலே என்ன இருக்கிறது? (குறுக்கீடுகள்) உட்காருங்கள். சொல்லுங்கள், சொல்லுங்கள். என்னவென்று சொல்லுங்கள்.

திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஒரே சாலையில், ஒரே வருடத்தில் திரும்பப் போடுகின்ற பணியை மேற்கொண்டிருக்கின்றார்கள் என்று சொன்னார்கள். ஒரே சாலை, ஒரே வருடத்தில் திரும்ப எடுக்கக்கூடிய காலக்கட்டம். அதாவது, இயற்கைச் சீற்றங்கள் எல்லாம் (குறுக்கீடுகள்) ஏன் பேசுகிறீர்கள்? வெள்ளங்கள் ஏற்பட்டு,...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அமைதியாக இருங்கள்.

திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: ஏதாவது, அந்தச் சாலை சீர்கெட்டு இருந்தால், சீர்கெட்டிருந்த நிலை, அப்போதைக்கிருந்த மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரிடம் குறிப்புகள் இருக்கும். அந்தமாதிரி அந்தச் சாலைகள் அந்த நேரத்தில் ஏதாவது சீர்கெட்டிருந்தால், போடவேண்டிய கட்டாயச் சூழ்நிலை இருந்தால் போட்டிருக்கலாம். ஆனால், தவறு நடந்திருக்கக்கூடிய வாய்ப்பு இருந்தால் சட்டப்படி நீங்கள் தவறு செய்தவர்கள்மீது நடவடிக்கை எடுப்பதில் யாரும் குறுக்கே இருக்கமாட்டார்கள் என்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ஆற்காடு நா. வீராசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் குறிப்பிட்ட தேதி 23-3-2005 (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை, என்ன? உட்காருங்கள், அமைச்சர் பேசிக்கொண்டு இருக்கிறார், உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) உட்காருங்கள், உட்காருங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ஆற்காடு நா. வீராசாமி: அவர் சொன்ன விளக்கத்திற்கு ...

[2006 ஆகஸ்ட் 21]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உட்காருங்கள் (குறுக்கீடுகள்) திரு. ஜெயக்குமார், திரு. விசுவநாதன், உட்காருங்கள். நீங்கள் முதலில் உட்காருங்கள். கடும் நடவடிக்கை எடுக்கப் போகிறேன் இப்போது. உட்காருங்கள், நீங்கள் சொல்லுங்கள். (குறுக்கீடுகள்) பொறுங்கள், பொறுங்கள். அமைதியாக இருங்கள், ரோடு போடாமல், போட்டதாக எடுத்திருந்தால் அது குற்றம்தானே? உட்காருங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ஆற்காடு நா. வீராசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள் பேசும்போது, மழைக் காலமாக இருந்தால், அந்தச் சாலை பழுதுபட்டிருந்தால், மீண்டும் போடுவது வழக்கம்தான் ஒரே ஆண்டிலே என்று சொன்னார். நான் அதைத்தான் சொல்கிறேன். அது ஒரு கோடைக்காலம், இன்னும் சொல்லப்போனால், 23-3-2005 மழையே பெய்யாத காலம். பணி அப்போதுதான் செய்து முடிக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால், அதே பணிக்காக, அந்தப் பணியைச் செய்து முடிப்பதற்குள்ளேயே (குறுக்கீடுகள்)...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. விசுவநாதன், இப்போது சொல்கிறேன் கேளுங்கள். ஒரே வார்த்தை. தவறு நடந்து இருந்தால் நடவடிக்கை, தவறு இல்லையென்றால் விடப்போகிறார்கள், அவ்வளவுதானே. உட்காருங்கள், எல்லோரும் உட்காருங்கள். நீங்கள் அமைச்சர் பேசுங்கள். (கூச்சல்-குழப்பம்)

மாண்புமிகு திரு. ஆற்காடு நா. வீராசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கோடைக்காலத்தில், 23-3-2005 அன்று செய்து முடிக்கப்பட்ட பணிக்கு, அந்தப் பணி (குறுக்கீடு) முடிவடைவதற்குள்ளாகவே, 18-3-2005 அன்று மீண்டும் Tender கோரப்பட்டு...(குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உட்காருங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ஆற்காடு நா. வீராசாமி: 1 கோடியே 14 இலட்சத்து 55 ஆயிரம் ரூபாய்க்கு விடப்பட்டிருக்கிறது என்று சொன்னால், (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உட்காருங்கள் முதலிலே.

மாண்புமிகு திரு. ஆற்காடு நா. வீராசாமி: மழையும் பெய்யவில்லை, ஓராண்டு கால இடைவெளியும் இல்லை. ஒரே மாத இடைவெளியில்

2006 ஆகஸ்ட் 21] [திரு. ஆற்காடு நா. வீராசாமி]

அந்தப் பணி செய்யப்பட்டு இருக்கிறது என்றால், இந்தக் குற்றம் செய்தவர்கள் யார்? எப்படிப்பட்டவர்களாக இருந்தாலும் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதைத்தான் நான் இங்கே சொன்னேன். (கூச்சல்-குழப்பம்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: என்ன ? நீங்கள் தப்பு செய்திருந்தால் நடவடிக்கை எடுப்போம் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். நீங்கள் ஏன் குதிக்கிறீர்கள் ? (குறுக்கீடுகள்) உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு டாக்டர் க. பொன்முடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலைத் துறையிலே ஒரு சாலையை எடுத்திருந்தால், அடுத்த தடவை அந்தச் சாலையைப் போடவேண்டுமென்று சொன்னால், மூன்று வருடம் time கொடுக்கவேண்டும். அந்த விதியே இருக்கிறது. அதுமட்டுமல்ல, சாலை போட்டிருப்பது முழுவதும், அதுவும் இதுபோல நெருக்கடிக் காலத்திலே போட்டது என்று சொன்னால், அதற்கு Tender விடவேண்டிய அவசியம் இல்லை. Tender வேறு விட்டிருக்கிறீர்கள். Nomination work-கே கொடுக்கலாம். அதற்கும் விதி இருக்கிறது. இது எப்படி இருக்கிறது என்று சொன்னால், பள்ளிக்கூடத்திற்குச் செல்லும் மாணவன், “English புத்தகம் வாங்கவேண்டும், அப்பா, பத்து ரூபாய் கொடு” என்று அப்பாவிடம் கேட்பான். அடுத்து, உடனே “ஆங்கிலப் புத்தகம் வாங்கவேண்டுமென்று ஒரு பத்து ரூபாய் கேட்பான்”. அந்தமாதிரி பழுதுபார்க்கவேண்டுமென்று சொல்லி ஒரு amount; அதையே செப்பனிடப் போகிறோம் என்று சொல்லி ஒரு amount; அதுவும் ஒரே காலத்திலே போடப்பட்டிருக்கிறது. இதுதான் செய்திருக்கிற தவறு. இந்தத் தவறை மறைப்பதற்காக சேர்ந்து எல்லோரும் கத்துவதிலே பிரயோஜனம் இல்லை; நடந்திருக்கிற தவறு அதுதான். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. பீட்டர் அல்போன்ஸ், (குறுக்கீடுகள்) உங்களுடைய உறுப்பினர் பேசியிருக்கிறார். பேசியது உங்கள் உறுப்பினர், அவர் பேசியிருக்கிறார் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) திரு. பீட்டர் அல்போன்ஸ்.

(முற்பகல் 11-35)

* திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, (குறுக்கீடுகள்)

[2006 ஆகஸ்ட் 21]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேசியதே உங்களுடைய எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர்தான். (குறுக்கீடுகள்) அவர் சொல்லிவிட்டார்; பின்னர் ஏன் அதைத் திரும்பப் பேசுகிறீர்கள், விடுங்கள்.

திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, (குறுக்கீடுகள்) இப்போது நம்முடைய மின் துறை அமைச்சர் அவர்கள், இந்த அவைக்குத் தந்திருக்கின்ற தகவல், தமிழகத்தினுடைய மனசாட்சியையே உலுக்குகின்ற அளவிற்கு, (கூச்சல்-குழப்பம்) எவ்வளவு பெரிய கொடுமையான, தரம் தாழ்ந்த நிர்வாகம் நடந்திருக்கிறது என்பதற்கு, இது ஒரு மிகப் பெரிய சான்று. (குறுக்கீடுகள்) சாலைகளைப் போடுவதற்காக... (கூச்சல்-குழப்பம்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உறுப்பினர்கள் அமைதியாக உட்காருங்கள்.

திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்: நான் அனுமதி வாங்கியிருக்கிறேன். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சத்தம் போடக் கூடாது. அமைதியாக இருங்கள்.

திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்: இந்தக் கொடுமையை...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அவர் பேசிக்கொண்டிருக்கிறார். (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள்...

திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்: நாட்டு மக்கள் முழுவதும் தெரிந்துகொள்ளக்கூடிய அளவிற்கு... (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேசுங்கள், நீங்கள் பேசுங்கள், பேசி முடியுங்கள்.

திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்: நாட்டு மக்கள் அனைவரும் தெரிந்துகொள்ளக்கூடிய அளவிற்கு, (குறுக்கீடுகள்) போடாத சாலைகளைப் போட்டதாக, பழுதுபார்க்காத சாலைகளைப் பழுதுபார்த்ததாக, பழுதுபார்த்த சாலைகளையே புதிதாகப் போடப்பட்ட சாலைகளாக, புதிதாகப் போடப்பட்ட சாலைகளையே பழுதுபார்த்த சாலைகளாக, (குறுக்கீடுகள்) இந்த அலங்கோலத்தை, இந்த அவமானத்தைச் செய்தவர்கள்தான், (கூச்சல்-குழப்பம்) இன்று பெரிய சாதனை செய்தவர்கள் என்று சொல்லிக்கொள்கிறார்கள். (குறுக்கீடுகள்) மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு காட்சி

2006 ஆகஸ்ட் 21] [திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்]

எனக்கு ஞாபகத்திலே வருகிறது. நம்முடைய முன்னாள் முதலமைச்சர் அவர்கள்...(குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் கொஞ்சம் பொறுங்கள். (குறுக்கீடுகள்)

திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்: பதில் சொல்கிறபோது, (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் பேசிக் கொண்டிருக்கும்போது யாராவது தலையிட்டார்களா?

திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்: பேசுவதற்கே அனுமதிக்கவில்லை என்றால் எப்படி? (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் பேசிக் கொண்டிருக்கும்போது யாராவது தலையிட்டார்களா? (குறுக்கீடுகள்) இல்லை, உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) அனுமதியில்லை, எல்லோரும் உட்காருங்கள்.

திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்: பேசுவதற்கு (குறுக்கீடுகள்) முன்னாள் முதலமைச்சர் அவர்கள் இங்கே சில தகவல்களைக் கொடுத்தார்கள். (குறுக்கீடுகள்) நான் பேசுவதற்கு அனுமதி கொடுங்கள். நான் இந்த அவையிலே பேச வேண்டுமா, வேண்டாமா? நான் பேசுகிறேன். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: ஓர் உறுப்பினர் பேசிக்கொண்டிருக்கும்போது இடைமறித்து, இடைஞ்சல் செய்வது நல்லதல்ல, உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) உட்காருங்கள் முதலில். (குறுக்கீடுகள்)

திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்: நான் ஏன் பேசக்கூடாது? (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: எல்லோரையும் உட்காரச் சொல்லுங்கள். (குறுக்கீடுகள்)

திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்: என்னை பேச அனுமதித்திருக்கிறார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: முதலில் உங்கள் உறுப்பினர்களை உட்காரச் சொல்லுங்கள். (குறுக்கீடுகள்) அவர் பேசிவிட்டும்; அதற்குப் பிறகு பதில் சொல்லலாம்.

திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்: அவர் பேசலாம்; நான் பேசக்கூடாதா? (குறுக்கீடுகள்) அவர் சொல்லலாம், நான் சொல்லக்கூடாதா? (குறுக்கீடுகள்)

[2006 ஆகஸ்ட் 21]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உறுப்பினர்கள் அனைவரும் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) முதலில் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்)

திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மீண்டும் மீண்டும் சொல்கிறேன், உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்)

திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்: என்ன point? நான் பேசுகிறேன். (குறுக்கீடுகள்) I am not yielding. (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அவ்வளவு பேருமா? (குறுக்கீடுகள்) அவ்வளவு பேருமா?

திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்: I am not yielding.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) Not allowed.

திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்: நான் பேசி முடித்ததற்குப் பிறகு, (குறுக்கீடுகள்) I am not yielding. (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர், உங்களுடைய கட்சி உறுப்பினர்களை எல்லாம் உட்காரச் சொல்லுங்கள். இல்லையென்றால், நான் அவையிலே நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டி வரும். (குறுக்கீடுகள்) முதலில் உட்காரச் சொல்லுங்கள். (குறுக்கீடுகள்) உட்காரச் சொல்லுங்கள். (குறுக்கீடுகள்) முதலிலே உட்காரச் சொல்லுங்கள், அதற்குப்பிறகு மற்றவற்றைப் பார்ப்போம். (குறுக்கீடுகள்) முதலில் உட்காரச் சொல்லுங்கள்.

திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எவ்வளவு பெரிய கொடுமை நடந்திருக்கிறது? எவ்வளவு பெரிய கொள்ளை நடந்திருக்கிறது. (கூச்சல்-குழப்பம்) பொது மக்களுடைய வரிப் பணத்திலே எத்தனை கோடி கொள்ளையடித்திருக்கிறார்கள் என்பதை இங்கே நம்முடைய மாண்புமிகு மின் துறை அமைச்சர் அவர்கள், ஆதாரபூர்வமாக இந்த அவையிலே தெரிவித்திருக்கிறார்கள். (குறுக்கீடுகள்)

2006 ஆகஸ்ட் 21]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர்,... (குறுக்கீடுகள்)

திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்: அதற்குப் பொறுப்பான முன்னாள் அமைச்சர், பொறுப்பாக பதில் சொல்வதற்குப் பதிலாக, அவர் சொல்லுகின்ற பதில், ஜனநாயகத்தையே கேலிக்குரியதாக்கக்கூடிய அளவிற்கு... (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இங்கே பாருங்கள்.

திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்: இந்த அவையிலே பதிலளிக்கிறார். இந்த நாட்டிலே வரி கொடுத்தவர்கள்... (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர், உறுப்பினர்களை உட்காரச் சொல்லுங்கள்.

திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்: வெளிநாடுகளிலிருந்து, உலக வங்கியிடமிருந்து கடன் வாங்கி... (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உட்காருங்கள், நான் வாய்ப்புத் தருகிறேன். உங்களுக்குப் பதில் சொல்வதற்கு நான் வாய்ப்புத் தருகிறேன்.

திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்: அந்தக் கடனுக்கு வட்டி கட்டி, (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அவ்வளவு பேரும் நின்றீர்கள் என்றால், ஒருத்தருக்கும் அனுமதி கிடையாது; நான் அனுமதி கொடுக்கமாட்டேன்.

திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்: போடக்கூடிய சாலைக்குள்ள பணத்தை, போடாத சாலைகளுக்குப் போட்டதாகக் கணக்கெழுதியிருக்கின்ற, (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: முதலிலே உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்)

திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்: இவர்களை இந்தத் தமிழகம் ஒரு நாளும் மன்னிக்காது. (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை, உட்காருங்கள் முதலில். (குறுக்கீடுகள்) உங்கள் உறுப்பினர்களை உட்காரச் சொல்லுங்கள். (குறுக்கீடுகள்) சரி, அப்புறம் இப்படி நின்றீர்கள் என்றால், எப்படி (குறுக்கீடுகள்)

திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்: நான் பேசிமுடித்த பிறகு (குறுக்கீடுகள்) மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே....

[2006 ஆகஸ்ட் 21]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் அனைவரும் அவையிலே ஒழுக்கமாக இருக்க மாட்டீர்கள் என்று நினைக்கிறேன். உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) உட்காருங்கள் முதலிலே. (குறுக்கீடுகள்)

திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்: பேசுவதற்கு அனுமதி வேண்டாமா? (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் ஒரு மணி நேரம் பேசியிருக்கிறீர்கள். (குறுக்கீடுகள்) ஒரு மணி நேரம் பேசியிருக்கிறீர்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: முதலிலே அவை மரபை மறந்து விடாதீர்கள்.

திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்: ஒரு மணி நேரம்; நாங்கள் அமைதியாகக் கேட்டுக் கொண்டிருந்தோம். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அவர் பேசிக் கொண்டிருக்கிறார்.

திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்: என் பெயரைச் சொல்லியே சொன்னீர்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. பீட்டர் அல்போன்ஸ், சொல்ல வேண்டியதைச் சொல்லி முடியுங்கள். (குறுக்கீடுகள்) உட்காருங்கள் அவ்வளவு பேரும்.

திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்: அப்போதுகூட நான் அமைதியாகத்தான் உட்கார்ந்திருந்தேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உட்காருங்கள்.

திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்: ஆனால், நான் பதில் சொல்வதற்கான வாய்ப்பினைப் பெற வேண்டாமா? (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உட்காருங்கள், இப்போது நான் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டி வரும். (குறுக்கீடுகள்) திரும்பவும் இந்தச் சபைக்கே வரமுடியாத அளவிற்கு ஆக்கிவிடுவேன். (கூச்சல்-குழப்பம்) போங்கள். (கூச்சல்-குழப்பம்) உட்காருங்கள்.

திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்: பேசுவோம். (குறுக்கீடுகள்) அவர் பேசும்போது நாங்கள் கேட்கவேண்டும். நாங்கள் பேசுவதை அவர்கள் கேட்கமாட்டார்களா?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. பீட்டர் அல்போன்ஸ் பேசியதற்குப் பிறகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் நீங்கள் பேசலாம்,

2006 ஆகஸ்ட் 21] [பேரவைத் தலைவர்]

உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) நீங்கள் வாருங்கள், அதில் எது தேவையோ, அதை நான் பார்க்கிறேன். (குறுக்கீடுகள்)

திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்: நான் பேசியதற்குப் பிறகு நீங்கள் பேசுங்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. பீட்டர் அல்போன்ஸ் பேசியதற்குப் பிறகு உங்களுக்கு அனுமதி தருவேன். (குறுக்கீடுகள்) எல்லோரும் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) முதலில் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்)

முற்பகல் 11-40

திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சியினுடைய துணைத் தலைவர் அவர்கள்,... (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர், அவர் பேசி முடிக்கட்டும். பீட்டர், சீக்கிரம் பேசி முடியுங்கள்.

திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்: இந்த அவையிலே, (குறுக்கீடுகள்) நான் பேசி முடித்துவிடுகிறேன். அவர் ஒரு மணிநேரம் பேசினாரா, இல்லையா? (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சொல்கிறேன், கேளுங்கள். அவர் பேசி முடிக்கட்டும். அதற்குப் பிறகு நீங்கள் பதில் சொல்லுங்கள்.

திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்: ஒருமணி நேரம் நாங்கள் கேட்டுக்கொண்டிருந்தோமா, இல்லையா? (குறுக்கீடுகள்) ஒருமணி நேரம் நாங்கள் கேட்டுக்கொண்டிருந்தோமா, இல்லையா? (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் பேசியதை, ஒருமணி நேரம் நாங்கள் கேட்டுக்கொண்டிருந்தோமா, இல்லையா? (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இதோ பாருங்கள். பீட்டர் அல்போன்ஸ் அவர்களைப் பேச அனுமதித்திருக்கிறேன். (குறுக்கீடுகள்) கொஞ்சம் கேளுங்கள். (குறுக்கீடுகள்) நான் சொல்வதைக் கொஞ்சம் கேட்டுக்கொள்ளுங்கள். (குறுக்கீடுகள்) நான் சொல்வதை முதலிலே கேட்டுக்கொள்ளுங்கள். (குறுக்கீடுகள்) நான் சொல்வதை முதலில் கேளுங்கள். திரும்பத் திரும்பச் சொல்கிறேன்.

[2006 ஆகஸ்ட் 21]

திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்: உங்களைப் பேச அனுமதித்தார்களா, இல்லையா? நான் பேசும்போது ஏன் கேட்க மாட்டேன் என்கிறீர்கள்?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அதாவது, அனுமதி பெற்று ஓர் உறுப்பினர் பேசிக்கொண்டிருக்கும்போது, இடைமறித்து இடைஞ்சல் பண்ணினால், சட்டப்படி நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டியவரும்; ஞாபகம் வைத்துக்கொள்ளுங்கள். (குறுக்கீடுகள்) (கூச்சல்-குழப்பம்) இந்த மாதிரி, ஓர் எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர், இப்படி, நடந்து கொள்ளக்கூடாது. (குறுக்கீடுகள்) அதை அப்புறம் நீங்கள் கேளுங்கள். (குறுக்கீடுகள்) அதை அப்புறம் பார்க்கலாம். (குறுக்கீடுகள்) அவர் பொறுப்பேற்றுக்கொள்வார். (குறுக்கீடுகள்) அவர் பொறுப்பேற்றுக்கொள்வார்.

திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்: நான் பேசுவதற்கு அனுமதி வாங்கியிருக்கிறேன். அனுமதி வாங்கி எழுந்து நின்று பேசிக்கொண்டிருக்கிறேன். என்னைப் பேசவிடாமல் தடுப்பது, என்னுடைய உரிமையை மீறுகின்ற செயல். இந்த அவையிலே, இந்த அவையினுடைய உறுப்பினர் என்கின்ற முறையிலே, என்னுடைய உரிமையை மீறுகின்ற செயலை அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தைச் சார்ந்த சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள், சட்டமன்ற பயங்கரவாதத்தை... (குறுக்கீடுகள்) (கூச்சல்-குழப்பம்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: எதிர்க்கட்சி உறுப்பினர்கள் பேசுவது எதுவும் அவைக் குறிப்பிலே ஏறாது.

திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்: நான் அதற்கெல்லாம் பயப்படமாட்டேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: எதிர்க்கட்சி சார்பிலே சொல்லப்படுகிற கருத்துகள் அவைக் குறிப்பிலே ஏறாது. எல்லோரும் உட்காருங்கள். பீட்டர் அலேபோன்ஸ், நீங்கள் சீக்கிரம் சொல்லி முடியுங்கள்.

திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்: என்னை மிரட்டி உட்கார வைக்க முடியாது. உண்மையினுடைய வாயை அடைக்க முடியாது. உண்மை ஒருநாள் விழித்துக்கொள்ளும். அது எந்த நீதிமன்றத்திற்கும் வந்து சாட்சியம் சொல்லும். என்னைப் பேசுவதற்கு... (குறுக்கீடுகள்) ஒரு மணி நேரம் அவர் பேசியதை நாங்கள் கேட்டுக்கொண்டிருந்தோம். நான் பேசுவதையும் கேளுங்கள். (குறுக்கீடுகள்) நாங்கள் ஒரு மணி நேரம் கேட்டுக்கொண்டிருந்தோமா, இல்லையா? (குறுக்கீடுகள்)

2006 ஆகஸ்ட் 21]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நான் திரும்பத் திரும்பச் சொல்லிக்கொண்டிருக்கிறேன், உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) அதற்கு அவர் பொறுப்பு எடுத்துக்கொள்வார். முதலிலே எல்லோரும் உட்காருங்கள்.

திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்: நான் பேசுவது, இந்த அவையிலே என்னுடைய கருத்தைச் சொல்வதற்கு எனக்கு உரிமை இருக்கிறது. நீங்கள் ஏன் என்னை அனுமதிக்க மாட்டேன் என்று சொல்கிறீர்கள், என்னைப் பேசுவதற்கு. (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அவர் அதற்குப் பொறுப்பு எடுக்காமல் அவையிலே பேசவில்லை. அவர் பொறுப்பு எடுத்துக்கொள்வார். உட்காருங்கள், உட்காருங்கள் எல்லோரும். (குறுக்கீடுகள்) அவர் பொறுப்பு எடுத்துக்கொள்வார்.

திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்: அவர் மட்டும்தான் பேசுவாரா? (குறுக்கீடுகள்) இது என்ன, உங்களுக்கு மட்டும் பட்டா போட்டுக் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறதா சட்டமன்றத்திலே? நாங்கள் கருத்துகளைப் பதிவு செய்வதற்கு, எங்களுடைய கருத்துகளைச் சொல்வதற்கு எங்களுக்கு அனுமதி வேண்டும். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் அவையிலே, அவை மரபுகளைக் காப்பாற்றுங்கள். எல்லோரும் உட்காருங்கள்.

திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ... (கூச்சல்-குழப்பம்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உங்களுக்கு அனுமதியில்லை. எல்லோரும் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) அவர் அதற்குப் பொறுப்பெடுத்துக்கொள்கிறார். (குறுக்கீடுகள்) அவர் பொறுப்பெடுத்துக் கொள்வார். அவையிலே தவறான தகவலைக் கொடுத்தால், அதற்கு அவர் பொறுப்பு. நீங்கள் அதற்குப் பின்னர் பேசலாம். நீங்கள் உட்காருங்கள், முதலிலே. (குறுக்கீடுகள்) எல்லோரும் உட்காருங்கள், முதலிலே. (குறுக்கீடுகள்) முதலிலே, உங்கள் உறுப்பினர்களை உட்காரச் சொல்லுங்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள். (குறுக்கீடுகள்) மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ஆற்காடு நா. வீராசாமி: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள்,

[திரு. ஆற்காடு ந. வீராசாமி] [2006 ஆகஸ்ட் 21]

அவர்கள் ஆட்சியிலே செய்த பல சாதனைகளைச் சொல்லும்போது, நாங்கள் பொறுமையாகக் கேட்டுக்கொண்டிருந்தோம். சில வேதனைகளைச் சொன்னபோது, நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் பீட்டர் அல்போன்ஸ் அவர்கள், ஒரு விளக்கத்தைத் தருகிறார். (குறுக்கீடுகள்) (கூச்சல்-குழப்பம்) அவர் விளக்கம் தந்தது தவறு என்று சொன்னால், மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள், அவருக்குப் பதில் சொல்லலாம். அந்த வாய்ப்பை நீங்கள் எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவருக்கும் கொடுக்க வேண்டும். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவருக்கும் நேரம் தருகிறேன். அவர் பேசியதற்குப் பின்னர் நீங்கள் பதில் சொல்லலாம். (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் உட்காருங்கள், முதலிலே. பீட்டர், உங்கள் கருத்தைச் சொல்லி முடித்துவிட்டீர்களா? சொல்லுங்கள், சீக்கிரம் சொல்லி முடியுங்கள். ஒரே வார்த்தையிலே சொல்லி முடியுங்கள். நேரமாகிவிட்டது. சீக்கிரம் முடியுங்கள்.

திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த அவையிலே... (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இடைமறித்துப் பேச அனுமதியில்லை. பீட்டர், பேசுங்கள்.

திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த அவையிலே நம்முடைய மின் துறை அமைச்சர் அவர்கள் சில ஆணித்தரமான புள்ளிவிவரங்களைத் தந்திருக்கிறார்கள். அந்த... (குறுக்கீடுகள்) என்ன, இது என்ன? நீங்கள் பேசும்போது நாங்கள் கேட்டுக்கொண்டிருந்தோம். நான் சொல்வதைக் கேட்க மாட்டீர்களா?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: கொஞ்சம் பொறுங்கள். அமைதியாகக் கேளுங்கள். நான் ஜனநாயக முறைப்படி இந்த அவையை நடத்த வேண்டும் என்று நினைக்கிறேன். நீங்கள் அதற்கு எவ்வளவு இடைஞ்சல் செய்யமுடியுமோ, அவ்வளவு இடைஞ்சல் செய்து கொண்டிருக்கிறீர்கள். அதுதான் உண்மை. தெரிகிறதா? உட்காருங்கள், எல்லோரும். பீட்டர், பேசுங்கள்.

திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த அவையிலே எல்லா உறுப்பினர்களும், தங்களுடைய கருத்துகளைச் சொல்வதற்கு, கருத்துச் சுதந்திரத்தை இந்த நாட்டின் அரசியல் சாசனச் சட்டம் உறுதி செய்து தந்திருக்கிறது. அவர்கள் ஒரு

2006 ஆகஸ்ட் 21] [திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்]

மணி நேரம் பேசிக்கொண்டிருந்தார்கள், நாங்கள் கேட்டுக்கொண்டிருந்தோம். இப்போது நான் பேசும்போது, பின்னால் இருந்து சத்தம் போட்டு, அந்தப் பேச்சையே பேசவிடாமல் தடுக்கின்ற ஒரு முயற்சியை உங்கள் கவனத்திற்கு நான் கொண்டு வருகிறேன். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பீட்டர், முடித்துவிட்டீர்களா? சீக்கிரம் பேசி முடியுங்கள்.

திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்: எதற்காக எழுந்து நிற்கிறீர்கள்? (குறுக்கீடுகள்) பேரவைத் தலைவரின் அனுமதியைப் பெற்று எழுந்து நிற்கிறார்களா? யாருடைய அனுமதியைப் பெற்றிருக்கிறார்கள்? நீங்கள் எனக்குப் பேச அனுமதி தந்திருக்கிறீர்களா? அவர்கள் பேசுவதற்கு அனுமதி தந்திருக்கிறீர்களா? இப்போது யார் பேச வேண்டும்? அதை நீங்கள் சொல்லுங்கள். (குறுக்கீடுகள்) பேசுகின்ற உறுப்பினரைத் தவிர, மற்றவர்களை அமரச் சொல்லுங்கள். (குறுக்கீடுகள்)

6. உரிமை மீறல் பிரச்சினை

உறுப்பினர் அவையில் சிங்கி / ஜால்ராவைக் கொண்டுவந்து தட்டியது மற்றும் அவைக் காவலர்களால் சட்டை கிழிக்கப்பட்டதாக தவறாகச் செய்தி பரப்பியது குறித்து

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அவர் பெயர் என்ன? என்ன பெயர்? அவர் பெயர் என்ன என்று சொல்லுங்கள். (குறுக்கீடுகள்) இல்லை, இரண்டாவது உட்கார்ந்து இருக்கிறாரே, மேலேயிருந்து.

திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்: அவர் பேசி முடிக்கட்டும். (குறுக்கீடுகள்) (கூச்சல்-குழப்பம்) பேசுவதற்கு... (குறுக்கீடுகள்) (கூச்சல்-குழப்பம்)

(உறுப்பினர் திரு. எஸ். ரவிச்சந்திரன், சிங்கியைக் கையில் வைத்துக்கொண்டு, தட்டிக் கொண்டிருந்தார்.)

முற்பகல் 11-45

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் ரவிச்சந்திரனை நான் வெளியேற்றுகிறேன், வெளியேற்றுங்கள். (கூச்சல்-குழப்பம்) மாண்புமிகு உறுப்பினர் ரவிச்சந்திரனை வெளியேற்றுகிறேன்.